

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

ELOFLEX C

Olvassa el ezt a leírást, mielőtt használatba veszi Eloflexét, hogy biztonságosan, valamint környezetére, önmagára, és motoros kerekesszékeire veszélytelen módon tudja működtetni azt.



ELOFLEX

Köszönjük és sok szerencsét!

Köszönjük, hogy egy Eloflex modellt választott motoros kerekesszékeként. Ez sokat jelent számunkra, mivel a célunk az, hogy némiképp megkönnyítsük az emberek hétköznapjait, valamint nagyobb szabadságot biztosítsunk a fogyatékkal élők számára. Reméljük, hogy az Eloflex felhasználásával mindkettőt megtapasztalhatja.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági, felhasználási és karbantartási információkat tartalmaz. Javasoljuk, hogy olvassa át az egész dokumentumot, mielőtt első alkalommal használná az Eloflexet. Továbbá javasoljuk, hogy először egy elkülönített, nyitott és sík felületen tanulja meg az Eloflex használatát, mielőtt más helyzetekben is használná. Ezt a motoros kerekesszéket olyan személyeknek tervezték, akiknek nehézséget okoz, egyáltalán nem képesek jární, viszont rendelkeznek egy motoros kerekesszék irányításához szükséges látó-, fizikai és mentális képességgel.

Ez a motor kerekesszék kültéri típusú, egyaránt alkalmas beltéri és épületek melletti sík útvonalakon való használatra, azonban nem alkalmas fűvön, kavicsos úton, nagyobb emelkedőkön, autópályán, illetve havon való használatra.

Az Eloflex motoros kerekesszék számos különböző szükséglettel rendelkező felhasználókra lett tervezve. Az, hogy megfelelő-e az Eloflex az adott felhasználó számára mindig egy olyan döntés, amelyet a koordinátor vagy a kereskedő a felhasználóval közösen hoz meg. Az Eloflex semmiféle felelősséget nem vállal azon esetekben, amikor a motoros kerekesszéket nem igazítják a felhasználó szükségleteihez.

A termék biztonságos használata a jelen kézikönyvben található figyelmeztetések, fontos információk és üzemelési utasítások betartásától függ. A vállalat nem vállal felelősséget semmilyen olyan sérülésre vagy kárra vonatkozóan, amelyek a figyelmeztetések, kiemelt információk és üzemelési utasítások be nem tartásából erednek. A kézikönyvben található alább felsorolt szimbólumok figyelmeztetések és fontos információk beazonosítására szolgálnak. Ezek mindegyike rendkívül fontos a biztonság szempontjából. Nyomatékosan javasoljuk, hogy egészében olvassa el és értse meg ezeket.

Vezessen óvatosan!



Figyelem! A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat.



Fontos! A kézikönyvben szereplő fontos információk figyelmen kívül hagyása kárt okozhat a kerekesszékben.

Tartalom

Oldalszám

| | |
|--|----|
| Rendeltetési cél | 1 |
| Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések | 2 |
| Teljesítmény és felépítés | 7 |
| Összeállítás és kinyitás | 9 |
| Botkormány beszerelése és beállítása | 10 |
| Utasítások a borulásgátlóhoz | 10 |
| Fékkar beállítása | 10 |
| Kartámasz beállítása | 11 |
| Összecsukás | 12 |
| Használat és működés | 13 |
| Akkumulátor és töltő | 15 |
| Hibaelemzés és -elhárítás | 16 |
| Karbantartás és javítás | 17 |
| Műszaki adatok | 18 |
| Kapcsolat | 18 |

Rendeltetési cél

Termékkategória és rendeltetési cél

Az Eloflex motoros kerekesszékeket olyan személyeknek tervezték, akiknek nehézségek okoz, vagy egyáltalán nem képesek jární, viszont rendelkeznek egy motoros kerekesszék irányításához szükséges látó-, fizikai és mentális képességgel.

Az Eloflex motoros kerekesszék megfelelően kompakt és flexibilis a beltéri használatra, azonban kültéri használatra is alkalmas. A jelen dokumentum hátoldalán található „Műszaki adatok” fejezet az eszköz sebességére, fordulási sugarára, hatótávolságára, maximális terhelhetőségére, a felhasználó maximális súlyára és hasonlókra vonatkozó adatokat tartalmaz. Javasoljuk, hogy olvassa el a jelen dokumentum „Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések” című fejezetében található biztonsági információkat.

Az Eloflex tesztelése és jóváhagyása az EN 12184: 2014 szabvány „B” osztály (beltéri és kültéri használat) leírásának megfelelően történt. Az Eloflex továbbá ISO-7176, IEC 60601 jóváhagyással, az akkumulátorok pedig UN 38.3 jóváhagyással rendelkeznek.

Az Eloflex motoros kerekesszékei megfelelnek az MDR 2017/745 rendelet vonatkozó követelményeinek.

Az 1. osztályba sorolt megfelelőségértékelés / CE jelölés az MDR 2017/745 rendelet VIII. függelékének III. fejezetének megfelelően lett kiállítva. Megfelelőségértékelési eljárás: Az MDR 2017/745 rendelet II. és III. függelékének megfelelően. A CE jelölés érvénytelennek tekintendő, ha nem olyan cserealkatrészeket vagy tartozékokat használ, amelyeket ehhez a termékhez jóváhagytak.

Szükségletek

Az Eloflex motoros kerekesszék célja a sérülés vagy fogyatékoság kompenzálása, ebből kifolyólag használata a következő esetekben javasolt:

- Ha a felhasználó nem, vagy csak rendkívül korlátozott mértékben képes jární, ezért nehézséget okoz számára a saját otthonában való közlekedés.
- Ha szüksége van arra, hogy elhagyja az otthonát, olyan helyek felkeresése céljából, amelyek rendszeres látogatása szükséges a mindennapi ügyek elintézéséhez.
- Ha a felhasználó számára kihívást jelent a mozgáskorlátozottság miatt eljutni a munkahelyére vagy különböző tevékenységek helyére, illetve azok elvégzése. Javasolt az Eloflex motoros kerekesszékek beltéri és kültéri használata, ha a kézzel működtetett kerekesszékek használata mozgáskorlátozottság miatt nem lehetséges, azonban a felhasználó továbbra is képes a motoros kerekesszékek megfelelő használatára.

Használhatóság

Kizárólag abban az esetben használja az Eloflex motoros kerekesszéket, ha teljesen működőképes.

Ellenkező esetben a saját és mások testi épségét is veszélyezteti. A következő lista nem tartalmaz minden lehetséges szituációt. Mindössze néhány olyan helyzetet mutat be, amelyek hatással lehetnek a motoros kerekesszék használhatóságára.

- Ne használja a motoros kerekesszéket, ha az akkumulátorok hibásak vagy deformálódtak.
- Ne használja a motoros kerekesszéket, ha a motor rángatózik vagy rendellenes zajt ad ki magából.
- Ne használja a motoros kerekesszéket, ha úgy tűnik, hogy hiba van a fék működésében.
- Ha a kerekek elhasználódtak, vegye fel a kapcsolatot a kezelői központjával vagy a kereskedővel.
- Ha bármiféle sérülést vesz észre a biztonsági övön, a kartámaszon, az ülésen, a háttámlán, a botkormányon vagy a szék bármely más részén, vegye fel a kapcsolatot a kezelői központjával vagy a kereskedővel.
- Ha bármiféle sérülést vesz észre az elektromos rendszerben (kábelek, akkumulátorok, töltők, stb.), kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kezelői központjával vagy a kereskedővel.

Jótállás

Minden esetben három év jótállás vonatkozik az Ön Eloflex motoros kerekesszékére. A jótállási feltételek összhangban vannak a vonatkozó nemzeti és általános feltételekkel, szabályokkal és rendelkezésekkel. A részletes jótállási feltételek letölthetők a www.elflex.eu weblapról. Felhívjuk figyelmét, hogy a jótállás időszaka alatt érdemes megőriznie az Eloflex kerekesszék eredeti csomagolását (a csomagolás összehajtogatható és félretehető).

Élettartam

Az Eloflex kerekesszékek várható élettartama 5 év. Azonban a termék élettartama nagyban függ attól, hogy miként használják és kezelik. Egy Eloflex kerekesszék sokkal hosszabb élettartammal rendelkezhet, ha megfelelően gondját viseli és kizárólag a jelen dokumentumban szereplő információknak megfelelően használja.

Biztonsági előírások és kockázatok

KÉRJÜK, AZ ELOFLEX KEREKESSZÉK HASZNÁLATÁT MEGELŐZŐEN

OLVASSA EL A 2-6. OLDALON SZEREPLŐ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT.



Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések

Lejárat dátum

Ez a motoros kerekesszék egy elektromos, nem fertőtlenített, újrafelhasználható termék. A kerekesszék klinikai felhasználására vonatkozó biztonságos felhasználási idő nem csak a szerkezeti szilárdságától, hanem a felhasználó általi kihasználástól, a környezettől, az időszakos karbantartás meglététől és egyéb tényezőktől is függ. A termékeink várható élettartama 5 év.

Használat előtti utasítások

- Ha nem olvasta el és értette meg teljesen a felhasználói kézikönyvet, kérjük, ne vezesse a kerekesszéket.
- A maximális terhelési kapacitás a műszaki jellemzőket tartalmazó paramétertáblázaton szerepel. Kérjük, vezetés közben ne terhelje túl az eszközt. Továbbá, mivel egyszemélyes, ne szállítson vele utasokat.
- Kérjük, ne vezesse alkoholt fogyasztását követően, illetve ha túl fáradtnak érzi magát.
- Kérjük, ne vezesse éjszaka, vagy ha nem teljesen tiszta a látótere.
- Kérjük, vezetés előtt végezzen önellenőrzést és tekintse át a kézikönyv „Beállítás”, illetve „Használat előtti gyakorlás” című részét, ha először készül vezetni.

Fontos dolgok a használat kapcsán

- Ez a motoros kerekesszék megfelelő, lapos felületen képes közlekedni; ne vezesse sáros, egyenetlen, puha, keskeny, jeges vagy rossz útviszonyok esetén, ideértve például a veszélyes, korlát nélküli utakat és a vízi utakat.
- Ez a motoros kerekesszék képes bizonyos mértékben áthatolni az árkos akadályokon. Ilyenkor csökkentse a sebességét és közlekedjen lassan.
- Ez a motoros kerekesszék rendelkezik bizonyos mértékű mászóképeséssel, feltéve, hogy a mászási szög $\geq 6^\circ$, de legfeljebb 10° .
- Kérjük, kerülje a tömeget, a forgalomáramlást, illetve az egyéb, nagyobb forgalmú helyeket.
- Kérjük, bizonyosodjon meg arról, hogy a vezérlőrendszer megfelelően be van szerelve, a botkormány pedig függőleges és megfelelően van elhelyezve. Kérjük, üljön rendesen és előre kapcsolja be magát, húzza vissza a fejét amennyire lehet és dőljön a háttámlának, arra az esetre, ha bukkanó miatt elveszítené az irányítást.
- Nyomja le az on/off (be/ki) gombot és először is ellenőrizze, hogy a jelenleg beállított leggyorsabb sebesség megfelel-e az Ön üzemelési jártasságának, vagy biztonság kedvéért át kell-e állítani;
- Javasoljuk, hogy minden használat megkezdésekor először lassan vezessen, majd fokozatosan gyorsítson.

Elektromágneses interferencia (EMI)

Az elektromágneses interferenciát külső elektromágneses hullámenergia (pl. rádiók, televíziós műsorszóró állomások, CB rádióhullámok, illetve garázsajtó-nyitók, rádiótelefonok, stb.) okozza. Az elektromágneses interferencia hatással lehet a motoros kerekesszék vezérlőrendszerére. Bizonyos interferenciák a fék meghibásodásához, automatikus bekapcsolódáshoz, vagy a kormányzás meghibásodásához vezethetnek, illetve akár a vezérlőrendszerek tartós károsodását okozhatják.

Alább kábelinformációkat láthat EMC-re való hivatkozás céljából.

| Kábel | Max. kábelhosszúság, Árnyékolt/nem árnyékolt | Szám | Kábel minősítése |
|--------------------|--|-----------|------------------|
| Váltóáramú vezeték | 1,8 m árnyékolt | 1 készlet | Váltóáram |
| Egyenáramú vezeték | 1,2 m árnyékolt | 1 készlet | Egyenáram |

Ez az elektromos orvosi eszköz különleges óvintézkedéseket igényel EMC szempontjából, és a jelen felhasználói kézikönyvben megadott EMC adatok alapján kell forgalomba helyezni. Az eszköz védettség és kibocsátások tekintetében megfelel az IEC 60601-1-2:2014 szabványnak. Ettől függetlenül figyelembe kell venni a különleges óvintézkedéseket: A LÉNYEGES MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEKEL/alábbi LÉNYEGES MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEKEL rendelkező berendezés egy otthoni egészségügyi környezetben való használatra szánt eszköz.

Lényeges működési követelmények

A motoros kerekesszéknek képesnek kell lennie a normál, szándékolatlan vezérlés nélküli közlekedésre, a sebességváltozás pedig nem haladhatja meg a $\pm 20\%$ -ot. FIGYELEM: Kerülni kell a jelen eszköz használatát közvetlenül más eszközök mellett vagy azokra pakolva, mivel ez nem megfelelő működést eredményezhet. Amennyiben szükségessé válik az ilyen típusú használat, ellenőrizni kell, hogy a jelen eszköz és a többi eszköz is megfelelően működik. A jelen eszköz gyártója által meghatározott vagy az általa biztosítottakon kívüli tartozékok, átalakítók és kábelek használata megnövelheti az eszköz elektromágneses kibocsátását vagy csökkentheti az elektromágneses védettségét, ami nem megfelelő működést eredményezhet.

FIGYELEM: Hordozható RF kommunikációs eszközök (ideértve az antennakábelekhöz és külső antennákhoz hasonló perifériákat) a W5907 alkatrészeitől legalább 30 cm (12 hüvelyk) távolságra használhatók, beleértve a gyártó által meghatározott kábeleket is. Ellenkező esetben ez az eszköz teljesítményének romlását okozhatja.

FIGYELEM: Ha a felhasználás helye AM, FM vagy TV állomások közelében van (pl. kevesebb mint 1,5 km-re),

Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések

abban az esetben meg kell figyelni, hogy megfelelően működik-e, így biztosítható, hogy az eszköz biztonságos marad az elektromágneses zavarokkal szemben a tervezett üzemi élettartama alatt.

Ha a váltóáramú bemeneti feszültség megszakad, megszakításra kerül az eszköz akkumulátorának töltése is. Amennyiben a áramellátás helyreáll, a töltés automatikusan helyreállítható és ez az állapot elfogadható, mivel nem vezet elfogadhatatlan kockázatokhoz és nem eredményezi az alapvető biztonság vagy teljesítmény elvesztését.

EMI-megfelelőségi táblázat (1. táblázat)

1. táblázat - Kibocsátás

| Jelenség | Megfelelőség | Elektromágneses környezet |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| RF kibocsátások | CISPR 11 1. csoport, B. osztály | Otthoni egészségügyi környezet |
| Harmonikus torzítás | IEC 61000-3-2 A. osztály | Otthoni egészségügyi környezet |
| Feszültség-ingadozások és villogás | IEC 61000-3-3 Megfelelőség | Otthoni egészségügyi környezet |

EMS-megfelelőségi táblázat (2-5. táblázat)

2. táblázat - Burkolati kapu

| Jelenség | Alapvető EMC szabvány | Védettségi vizsgálat szintje |
|---|-----------------------|--|
| | | Otthoni egészségügyi környezet |
| Elektrosztatikus kisülés | IEC 61000-4-2 | ± 8 kV érintéses ± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV levegőn keresztüli |
| Sugárzott RF EM mező | IEC 61000-4-3 | 20 V/m 26 MHz–2,5 GHz 80% AM 1 kHz-nél 10 V/m 80 MHz–2,7 GHz 80% AM 1 kHz-nél |
| RF vezeték nélküli kommunikációs eszközök közelségi mezői | IEC 61000-4-3 | Lásd a 3. táblázatot |
| Névleges hálózati frekvenciás mágneses mezők | IEC 61000-4-8 | 30 A/m 50 Hz vagy 60 Hz |

3. táblázat – RF vezeték nélküli kommunikációs eszközök közelségi mezői

| Vizsgálati frekvencia (MHz) | Sáv (MHz) | Védettségi vizsgálat szintje |
|-----------------------------|-----------|---|
| | | Otthoni egészségügyi környezet |
| 385 | 380–390 | Impulzusmoduláció 18 Hz, 27 V/m |
| 450 | 430–470 | FM, ± 5 kHz deviáció, 1 kHz szinusz, 28 V/m |
| 710 | 704–787 | Impulzusmoduláció 217 Hz, 9 V/m |
| 745 | | |
| 780 | | |
| 810 | 800–960 | Impulzusmoduláció 18 Hz, 28 V/m |
| 870 | | |
| 930 | | |
| 1720 | 1700–1990 | Impulzusmoduláció 217 Hz, 28 V/m |
| 1845 | | |
| 1970 | | |
| 2450 | 2400–2570 | Impulzusmoduláció 217 Hz, 28 V/m |
| 5240 | 5100–5800 | Impulzusmoduláció 217 Hz, 9 V/m |
| 5500 | | |
| 5785 | | |

4. táblázat – Bemeneti váltóáramú tápcsatlakozó

| Jelenség | Alapvető EMC szabvány | Védettségi vizsgálat szintje |
|--|-----------------------|--|
| | | Otthoni egészségügyi környezet |
| Gyors elektromos transziens/burst zavarok | IEC 61000-4-4 | ± 2 kV 100 kHz ismétlési frekvencia |
| Vezetékek közötti lökőhullámok | IEC 61000-4-5 | $\pm 0,5$ kV, ± 1 kV |
| RF mezők által előidézett vezetett zavarok | IEC 61000-4-6 | 3 V, 0,15 MHz–80 MHz 6 V a 0,15 MHz és 80 MHz közötti ISM-sávokban és amatőr rádiósávokban 80% AM 1 kHz-nél |
| Feszültségeseések | IEC 61000-4-11 | 0% UT; 0,5 ciklus 0° , 45° , 90° , 135° , 180° , 225° , 270° és 315° -nél |
| | | 0% UT; 1 ciklus és 70% UT; 25/30 ciklus Egyfázisú: 0° -nál |
| Feszültségmegszakítások | IEC 61000-4-11 | 0% UT; 250/300 ciklus UT=névleges bemeneti feszültség |

5. táblázat – Jelbemeneti/-kimeneti alkatrészek csatlakozója

| Jelenség | Alapvető EMC szabvány | Védettségi vizsgálat szintje |
|--------------------------|-----------------------|--|
| | | Otthoni egészségügyi környezet |
| Elektrosztatikus kisülés | IEC 61000-4-2 | ± 8 kV érintéses ± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV levegőn keresztüli |

Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések

FIGYELEM! Kérjük, vegye figyelembe az alábbi FIGYELMEZTETÉSEket, hogy elkerülje a kerekesszék nem megfelelő használatából eredő károkat vagy sérüléseket. A kerekesszék felhasználója felelős a megfelelő biztonsági intézkedések elvégzéséért. Nem vállalunk felelősséget a kerekesszék nem megfelelő használatából eredő személyi sérülésekért és/vagy termékárokért. Tartsa be a helyi gyalogosforgalmi szabályokat. Előfordulhat, hogy mások nehezen látják meg Önt, ha a kerekesszékben ül. Várja meg, amíg tisztább nem lesz a forgalom az útvonala mentén, majd vezessen rendkívüli ÓVATOSSÁGGAL. A fényvisszaverők, lámpák, biztonsági jelek és hasonló biztonsági eszközök használata rendkívül fontos a vezetés közbeni biztonság biztosítása érdekében.



FIGYELEM! A kézikönyvben felsoroltakon kívül SOHA ne próbáljon ki új manővert egyedül.



FIGYELEM! Ne használja a kerekesszékét az eredeti rendeltetésétől eltérő célra. Kerüljön minden olyan használatot, amely biztonsági kockázattal járhat vagy szükségtelen nyomásnak tenné ki a kerekesszékét, pl. súlyemelés, sport és atlétika, illetve bármiféle szállítás, mozgatás vagy vontatás.



FIGYELEM! Nyomatékosan javasoljuk, hogy ne dohányozzon, miközben a kerekesszékben ül. Amennyiben mégis így tesz, be kell tartania a következő biztonsági utasításokat: Tartsa biztonságos távolságra a hamutálatát az ülés párnáktól. Mindig győződjön meg arról, hogy teljesen kialudt a cigaretta, mielőtt kidobná.



FIGYELEM! Mielőtt be- vagy kiszállna a kerekesszékéből, helyezkedjen el a lehető leghátrébb, így elkerülhető a borulás okozta sérülés. **FIGYELEM!** Ne kapaszkodjon a kartámaszba, mivel ez borulást és sérülést eredményezhet. **FIGYELEM!** Igyekezzen ne a lábtartóra helyezni a súlyát. Ellenkező esetben borulás és személyi sérülés következhet be.



FIGYELEM! Kísérő személy nélkül ne használja kézi üzemmódban a kerekesszékét, mivel ez személyi sérülést okozhat. **FIGYELEM!** Kérjük, ne próbáljon egyedül mozogni, miközben a kerekesszékben ül, mivel ez személyi sérüléshez vezethet. Szükség esetén kérje a kísérő személy segítségét.



FIGYELEM! Engedély nélkül ne végezzen átalakításokat a kerekesszéken. A tartozékok hozzáadása módosíthatja a kerekesszék egyes jellemzőit, például a teljes súlyát, a méreteit vagy a súlypontját. Kérjük, vegye figyelembe, hogy egyes módosítások kárt okozhatnak az Ön környezetében lévő dolgokban.



FIGYELEM! Kérjük, ne módosítsa az ülés specifikációit. Ne helyezzen semmilyen párnát az ülésre, mivel az ülés instabilitása esetén ki fog esni a felhasználó a kerekesszékéből.



FIGYELEM! Legyen rendkívül óvatos, ha oxigént használ elektromos áramkörök vagy éghető anyagok környezetében. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot az oxigén szállítójától a biztonságos használatára vonatkozó információkért.



Fontos! Ne módosítsa a vezérlő beállításait. Kérje meg a szolgáltatót, hogy ellenőrizze az eszközt, amennyiben változást tapasztal a kerekesszék irányíthatóságában.



FIGYELEM! Üzemelés során bármikor előfordulhat, hogy a kerekesszék hirtelen megáll. Ne üzemeltesse rendellenes vagy szabálytalan módon a kerekesszékét.



FIGYELEM! Annak elkerülése érdekében, hogy a kerekesszék elveszítse az irányíthatóságát és magától mozogjon, ne kapcsolja át kézi üzemmódba lejtőn.



FIGYELEM! Amennyiben várhatóan hosszú időn keresztül egy adott helyen fog állni, kapcsolja ki az áramellátást a kerekesszék véletlen mozgásának elkerülése érdekében.



FIGYELEM! Kerülje minden olyan tartozék használatát, amely beleavatkozhatna a botkormány működésébe. Ellenkező esetben váratlanul megmozdulhat a kerekesszék.



FIGYELEM! Testrészeit, ruházatát és az egyéb tárgyakat tartsa távol a kerekektől, miközben a kerekesszék mozog. Vezetés közben ne húzzon semmit se a kerekesszékkel.



Fontos! Ne csatlakoztasson semmilyen más eszközt az elektronikus rendszerhez, illetve ne kapcsoljon be semmilyen eszközt a kerekesszék akkumulátora segítségével.



Fontos! A kábelköteg leválasztása során, kérjük, tartsa egy helyben az érintkezőt, hogy ne érje kár. Kérjük, ne húzza meg közvetlenül a kábelköteget.



FIGYELEM! Tartsa tisztán, szárazon, nedves dolgoktól távol a töltőcsatlakozó érintkezőit, így elkerülhető az elektromos rendszer károsodása és a személyi sérülés.



Fontos! A kerekesszék tárolási hőmérséklete 0–50 °C. Az alacsony vagy magas hőmérsékleten történő hosszan tartó tárolás károsíthatja a működést.



Fontos! Mindig ellenőrizze az elektromos alkatrészeket korrózió tekintetében. Ellenőrizze a fékeket lazaság, kopás vagy kár tekintetében. Ellenőrizze a kábelkötegeket és a csatlakozó sarukat szakadás szempontjából. Szükséges esetén, kérjük, cserélje.



Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések



Fontos! Kérjük, biztosítsa a kerekesszékek és az akkumulátorok biztonságát a szállítás során. Soha ne szállítson kerekesszékeket vagy akkumulátorokat gyúlékony anyagokkal együtt.



Fontos! Töltés során ne csatlakoztassa a kábelt közvetlenül az akkumulátorsaruhoz/kapocshoz.



Fontos! Ne távolítsa el a biztosítékot az akkumulátor kábelkötegeiről. Ha a biztosíték sérült, kérjük, csere kapcsán vegye fel a kapcsolatot a beszállítóval.



FIGYELEM! Ne használja lemerült akkumulátorral a kerekesszéket. Ugyanis ennek következtében egy helyben ragadhat.
FIGYELEM! Kérjük, kanyarodáskor lassítson le, ne tegyen éles kanyarokat, illetve tartsa mindig stabilan a súlypontját. A borulás elkerülése érdekében kanyarodás közben ne mozgassa át az ellenkező irányba a súlypontját. FIGYELEM! Emelkedő esetén vezessen egyenesen előre az emelkedőn.
Mindkét első keréknek egyidőben kell földet érnie. A felborulás lehetőségének csökkentése érdekében ne álljon a lejtőhöz képes ferdén; ne induljon el a lejtőn felfelé először csak az egyik kerékkel vagy a kerekesszék egyik oldalával. Legyen különösen óvatos lejtőn felfelé haladáskor.



FIGYELEM! Ne vezessen potenciálisan veszélyes utakon vagy lejtőkön, ideértve többek között a hóval, jéggel, levágott fűvel vagy vizes levelekkel borított utakat.



FIGYELEM! Kérjük, lejtőn lefelé a lehető leglassabban haladjon. Ha lefelé haladáskor a sebessége a vártnál nagyobb, engedje el a botkormányt a kerekesszék megállításához, majd nyomja meg enyhén az ereszkedési sebesség szabályozásához.



FIGYELEM! Szállítás során ne helyezze a kerekesszéket a jármű első ülésére. A kerekesszék megmozdulhat és ezzel zavarhatja a járművezetőt.



Fontos! Kérjük, lépjen kapcsolatba a szolgáltatójával, ha az ülés egység bármely tartozéka meglazul. Kérjük, haladéktalanul cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.



FIGYELEM! A javasolt maximális mászószög (lásd a paraméter táblázatot) tesztelése ellenőrzött környezetben történt. Az Ön kerekesszékének mászóképeségére olyan tényezők is hatással vannak, mint az Ön súlya, a kerekesszék sebessége, illetve a dőlésszög, amivel megközelíti a lejtőt.



FIGYELEM! A hátramenet kizárólag sík útfelületeken lehetséges. Hátramenet során, kérjük, lassan és óvatosan irányítsa az eszközt. Kérjük, álljon meg gyakran és ellenőrizze, hogy nincs-e akadály útközben. A borulás elkerülése érdekében lejtőkön ne döntse előre vagy hátrafelé.



FIGYELEM! Miközben a kerekesszékben ül, kerüljön minden olyan pozíciót vagy mozdulatot, amely megváltoztathatná a súlypontját. Ez a kerekesszék dőléséhez vezethet. FIGYELEM! Ne helyezze a teljes testsúlyát a kerekesszék egyik kartámaszára, mivel ez megdöntheti a kerekesszéket.



FIGYELEM! Ne helyezze a kezeit az ülés fölé, illetve ne döntse meg a testét. Ezzel kárt okozhat a háttámlában, Ön pedig ennek következtében leeshet.



FIGYELEM! Hiába képes a kerekesszék a nagyobb akadályokon való áthaladásra, javasoljuk, hogy nem kísérelje meg túllépni a megadott magasságot. Az ilyen műveletek instabillá tehetik a kerekesszéket, vagy akár borulást és ezzel súlyos személyi sérülést okozhatnak. Amennyiben kétségei vannak bizonyos akadályokon való biztonságos áthaladással kapcsolatban, kérjen segítséget. Kérjük, vegye figyelembe az üzemeltetési kézikönyvet és a személyes korlátozásait. Előfordulhat, hogy ki- és bejáratok esetén el kell távolítania vagy le kell fednie a küszöböket, illetve rámpákat kell felszerelnie.



FIGYELEM! Ne kíséreljen meg áthaladni lejtőn található akadályon. FIGYELEM! Ne bizza magát egy adott kerékre, hogy azzal át fog jutni az akadályokon.



FIGYELEM! Soha ne használja a kerekesszéket vasúti sínek vagy átjáró közelében.



FIGYELEM! Ne vezesse a kerekesszéket patak, tó vagy tenger mentén. Kérjük, ne vezesse vízen keresztül a kerekesszéket.



FIGYELEM! Nem tegye ki nyílt lángnak a kerekesszéket.



FONTOS! A kerekesszéket száraz és tiszta környezetben tárolja. Ne vigye a kerekesszéket zuhany alá, fürdőkádba, medencébe vagy szaunába. A havas, sós, ködös / vízpermetes állapotok, illetve a jeges / síma felületek a kerekesszék csavarjainak és egyes alkatrészeinek idő előtti rozsdásodását okozhatja.

Biztonságos használatra vonatkozó óvintézkedések



FONTOS! Kerülje a túlzottan meleg és hideg környezeteknek való tartós kitétséget, ezek ugyanis károsíthatják a kerekesszék párnázott, illetve nem párnázott alkatrészeit, valamint az akkumulátort és az akkumulátor alkatrészeit.



FONTOS! Ne vontassa a kerekesszékét. A kerekesszék vontatása túllépheti a meglévő sebességszűbét, ami kárt okozhat a kerekesszék főbb alkatrészeiben.



FONTOS! Legyen rendkívül óvatos üres kerekesszék lépcsőn fel és le történő szállítása során. A kerekesszékét össze kell csukni, ami erre fizikailag képes személyek részvételét igényli.



FIGYELEM! Ne használja lépcsőkön vagy mozgólépcsőkön a kerekesszékét.



FIGYELEM! Ne üljön a kerekesszéken, miközben az a szállítójárműben van.



FIGYELEM! A biztonságosabb kezelés érdekében: Közlekedés előtt mindig tartsa kikapcsolva. Ennek elmulasztása esetén a kerekesszék hirtelen megmozdulhat, ha hozzáérnek a botkormányhoz. Ügyeljen arra, hogy szállításkor a fékek legyenek lezárva, hogy ne tudjon elmozdulni a kerekesszék. Ez a kerekesszék liftbe is vezethető. Liftben kapcsolja ki az áramellátást és üljön szilárdan egy helyben, hogy biztosan ne mozduljon el a kerekesszék, miután belépett a liftbe.



FIGYELEM! Kérjük, rendszeresen konzultáljon az Ön egészségügyi szakemberével, hogy biztosan nem áll fenn olyan egészségügyi vagy fizikai körülmény, amely korlátozná vagy hátrányosan befolyásolná a kerekesszék-működtetési képességét. Beszéljen az orvosával, ha vényköteles vagy vény nélkül kapható gyógyszert szed, illetve ha bármilyen fizikai korlátozásban szenved. Egyes gyógyszerek és fizikai korlátozások hátrányosan befolyásolhatják a kerekesszék biztonságos működtetéséhez szükséges képességét.



FIGYELEM! Ne használja a kerekesszékét ha alkohol hatása alatt áll, mivel ez hátrányosan befolyásolhatja a kerekesszék biztonságos működtetéséhez szükséges képességét.
FIGYELEM! Mindegyik kerekesszék más. Vezetés előtt szánjon elegendő időt annak megtanulására.
FIGYELEM! ÜGYELJEN ARRRA, hogy idő és gyakorlás szükséges ahhoz, hogy megfelelően és biztonságosan tudja működtetni a kerekesszékét.



FIGYELEM! A biztonság érdekében, kérjük, olvassa el és értse meg ezt a kézikönyvet. A biztonság érdekében mindig rendkívül ébernek kell lennie bármilyen kerekesszékét vezet.



FIGYELEM! A rádióhullám-források, például a rádióállomások, televízióállomások, amatőr rádióadások, kétirányú rádiók és a mobiltelefonok hatással lehetnek a kerekesszék vezérlésére. A következő FIGYELMEZTETÉSEK csökkenthetik a motoros kerekesszék véletlen fékezéséből vagy mozgásából eredő súlyos sérülések esélyét:

1. Ne kapcsoljon be hordozható személyes kommunikációs eszközt, például amatőrsávú (CB-) rádiókat és mobiltelefonokat, miközben be van kapcsolva a motoros kerekesszék;
2. Ügyeljen a közeli adóállomásokra, például a rádió- vagy televíziós állomásokra, és próbálja elkerülni azokat.
3. Hirtelen mozgás vagy fékkioldás esetén a motoros kerekesszékét haladéktalanul, biztonságos körülmények mellett ki kell kapcsolni;
4. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a tartozékok vagy alkatrészek hozzáadása, illetve a motoros kerekesszék módosítása érzékenyebbé teheti a rádióhullám-forrásokból származó interferenciával szemben (megjegyzés: nincs egyszerű módja annak, hogy fel lehessen mérni a fenti módosítások hatását a kerekesszék általános rádióhullám-forrásokkal szembeni védetségére); továbbá jelentsen a motoros kerekesszék gyártója felé valamennyi nem várt mozgással vagy fékkioldással kapcsolatos balesetet, illetve figyeljen a közeli rádióforrásokra és az egyéb fontos információkra.



Fontos! Kérjük, ártalmatlanítás és a környezetszennyezés elkerülése céljából küldje vissza az elhasznált akkumulátorokat, vezérlőket, motorokat stb. a gyártónak.

Teljesítmény és felépítés

Termék felépítése

A kerekesszék elsősorban a következő alkatrészekből áll: első kerék, hajtott kerék, váz, botkormány (vezérlő), motor és meghajtó eszközök, kartámasz, tolórúd, háttámla, ülés párná, lábtartó (pedál), akkumulátorház és töltő.

A szerkezeti ábra alább látható.

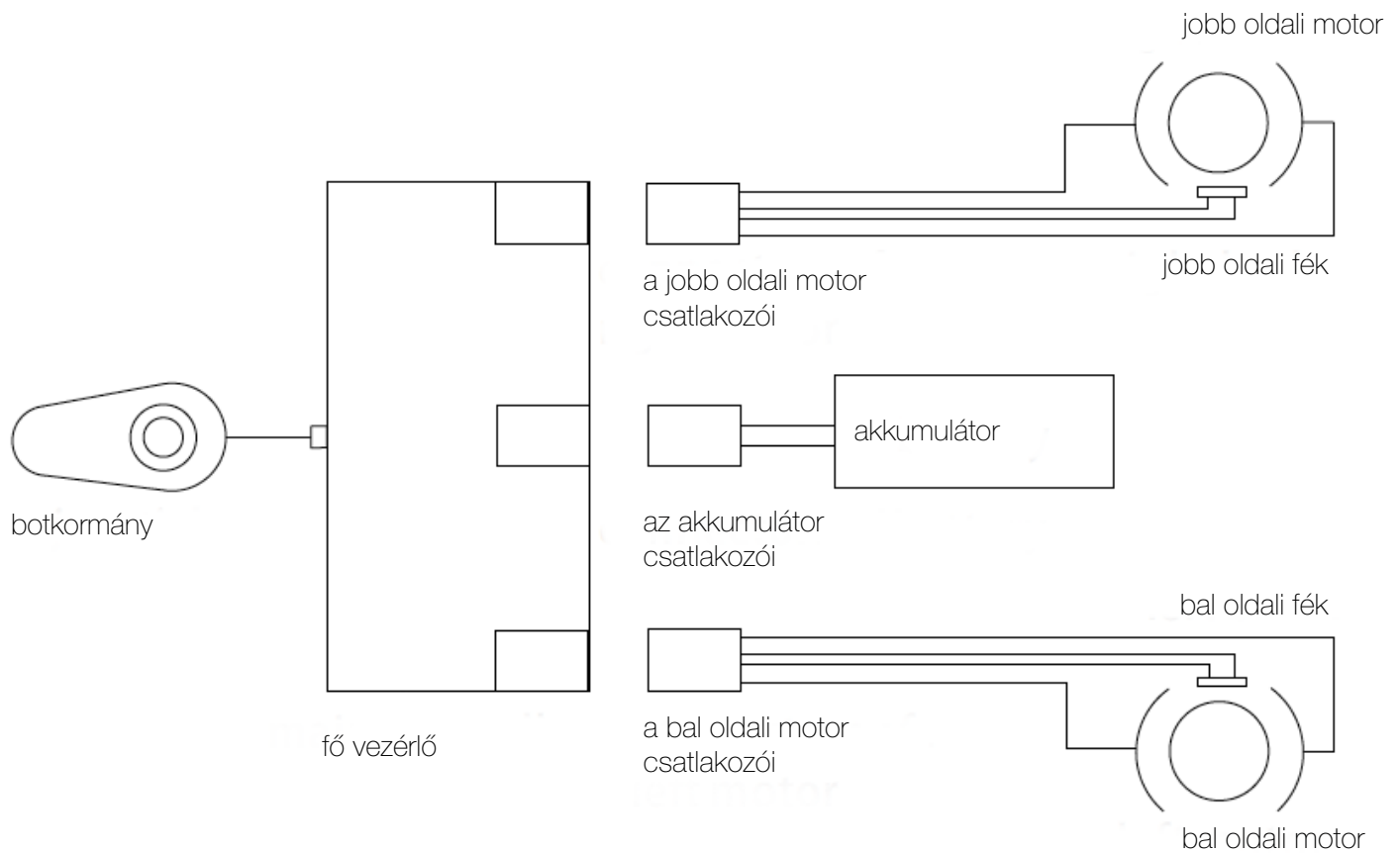


motor és meghajtó eszközök

Teljesítmény és felépítés

Elektromos rajz

Tekintse meg alább a kerekesszék elektromos rajzát.



Termék szoftververziója

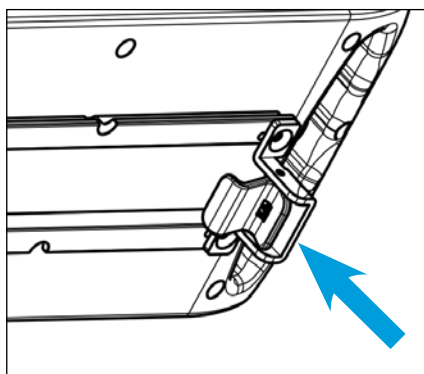
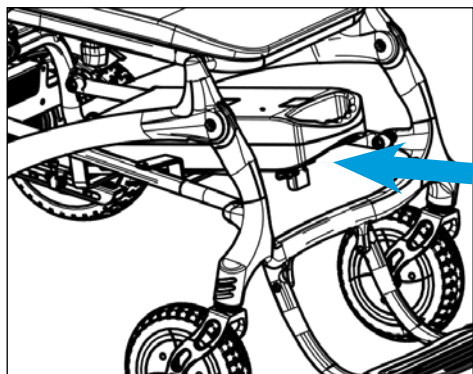
A W5905 motoros kerekesszék vezérlőjének verziója V1.8.

Összeállítás és kinyitás

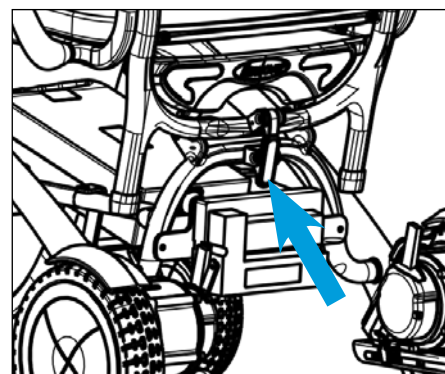
Összeszerelés

Nyissa ki a csomagoló dobozt, vegye ki az egész kerekesszéket, majd távolítsa el a védópárnát. Először is előre mozgatva nyissa ki a lábtartót, vegye ki az akkumulátort és helyezze rá az akkumulátorsínre egészen a végéig, amíg egy kattantást nem hall. Ez jelzi, hogy megfelelően rögzült az akkumulátor (1. ábra). Majd fogja meg egyik kézzel a háttámlát és tartsa meg a másik kezével az ülést, a kerekesszék előre és hátra mozgatásához. Amikor egy kattantást hall, az azt jelzi, hogy a retesz rögzült a rögzítőcsapon (2. ábra) és így ezzel kinyitotta a kerekesszéket. (3. ábra)

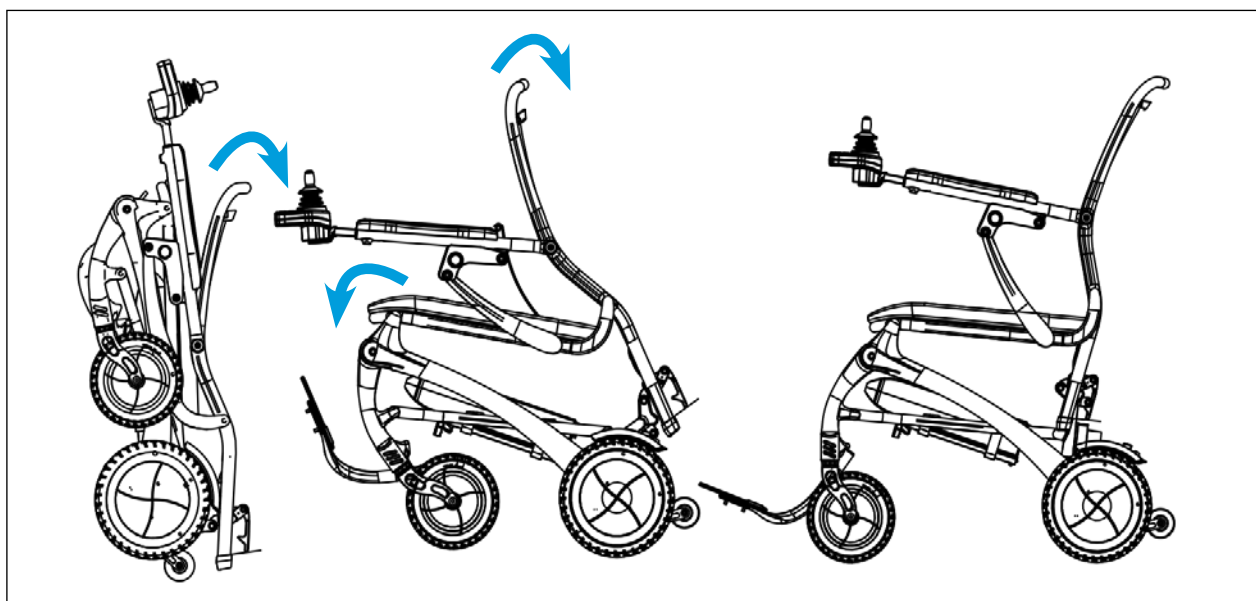
1. ábra



2. ábra



3. ábra



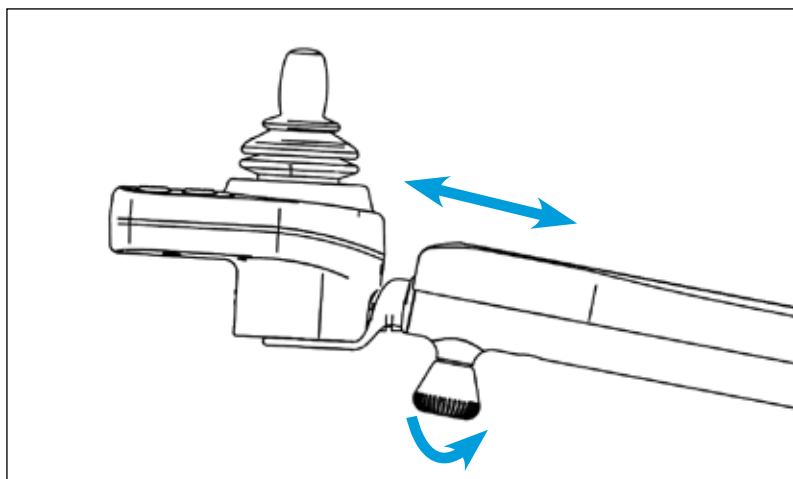
FIGYELEM! Az akkumulátor behelyezése során ellenőrizze, hogy az akkumulátorrögzítő kapocs rögzült az akkumulátorhoz, hogy ne tudjon lecsúszni. Ha nehezen tudja behelyezni a rögzítőkapcsot az aljába, kézzel nyissa ki a rögzítőkapcsot, majd helyezze bele az akkumulátort az aljába, és engedje, hogy a rögzítőkapocs visszaugorjon a rögzítő részbe, így biztosítva az akkumulátor rögzítését.

FIGYELEM! A kerekesszék kinyitását követően ellenőriznie kell, hogy a retesz valóban rögzült a rögzítőcsapra. Kizárólag azután ülhet bele, hogy rögzült a retesz. Ellenkező esetben sérülhet a kerekesszék és személyi sérülés következhet be.

Botkormány beszerelése és beállítása

Botkormány beállítása

A botkormány a felhasználó adott helyzetének megfelelően a lehető legkényelmesebb pozícióra van beállítva. Beállítás során, kérjük, lazítsa meg a kartámaszon lévő rögzítőgombot, ezt követően kihúzhatóvá válik a botkormány. Miután kihúzta a lehető legkényelmesebb pozícióba, a rögzítőgomb meghúzását követően a botkormány megfelelően rögzül. (4. ábra).

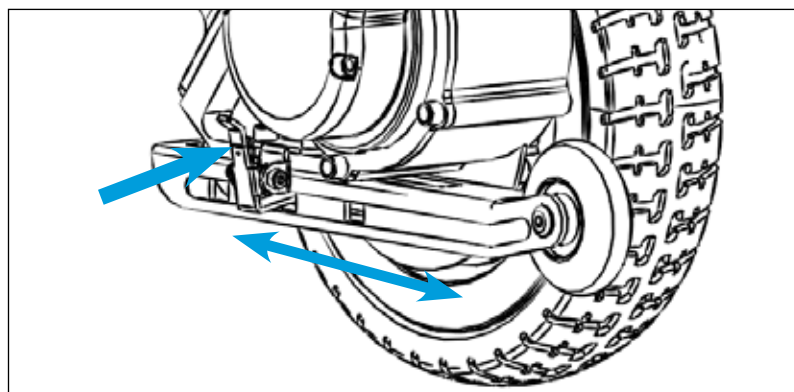


4. ábra

Utasítások a borulásgátlóhoz

Funkció és beállítás

A borulásgátló egy olyan biztonsági eszköz, amely meggátolja, hogy lejtőn vezetés esetén felboruljon a kerekesszék (5. ábra). Mindig engedje ki a borulásgátlókat, ha lejtőn kell vezetnie. Beállítás során nyomja le kézzel a borulásgátló reteszét. Befelé és kifelé tudja mozgatni. Helyezze a reteszt az adott pozíciót jelző furatba, miután beállította a kívánt pozíciót.

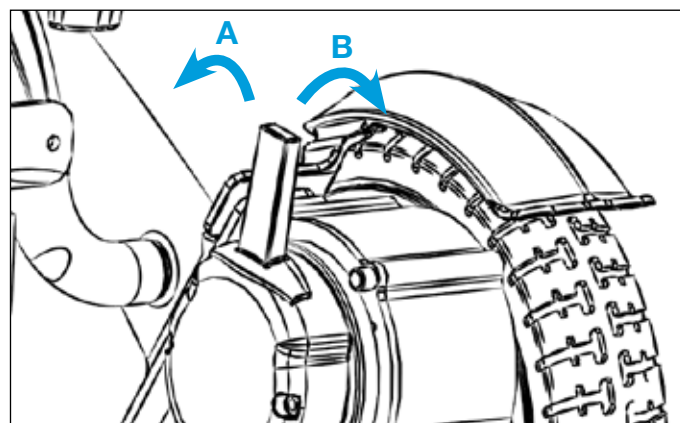


5. ábra

Fékkar beállítása

Funkció és beállítás

A hajtómotorhoz egy fékkar-készlet van csatolva. Ha a kart az **A állásba** állítja, a kerekesszék elektromos üzemmódba vált át, melynek keretében kizárólag áram hajtja. Ha a kart a **B állásba** állítja, a kerekesszék kézi üzemmódba vált át, melynek keretében kizárólag kézzel tolható. (6. ábra)



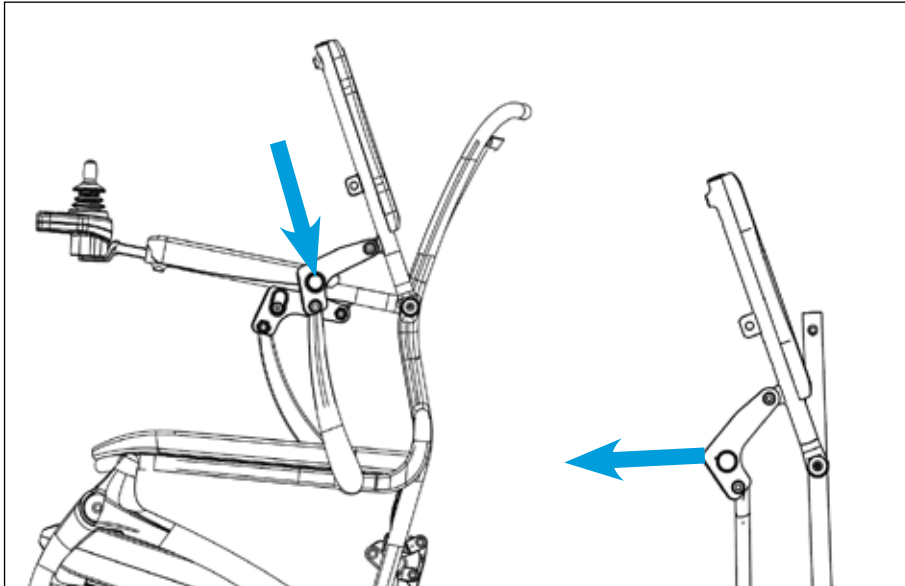
6. ábra

FIGYELEM! Ha a kerekesszék kézi üzemmódban van, ne használja, ha csak nem segít ebben a segítője. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be. Ne állítsa kézi üzemmódba a kerekesszéket, ha lejtőn van. Ellenkező esetben elveszítheti az uralmát a kerekesszék felett és magától legurulhat, ami személyi sérüléshez vezethet.

Kartámaszok beállítása

Kartámaszok beállítása

Annak érdekében, hogy az olyan személyek számára, akiknek problémát okoz a járás, a kerekesszékekbe és az onnan való kiszállás könnyebb legyen, a jelen termék kartámaszai felhajthatók. A kartámasz felhajtásához mindössze nyomja be a lezáró gombot a kartámasz alatt, miközben felfelé mozgatja azt (7. ábra). A kartámasz lehajtásához mindössze nyomja lefelé a kartámaszt amíg meg nem hallja a kattantást, amely jelzi, hogy a lezáró gomb a kartámaszba rögzült. Ezzel visszaállította a kartámaszt.

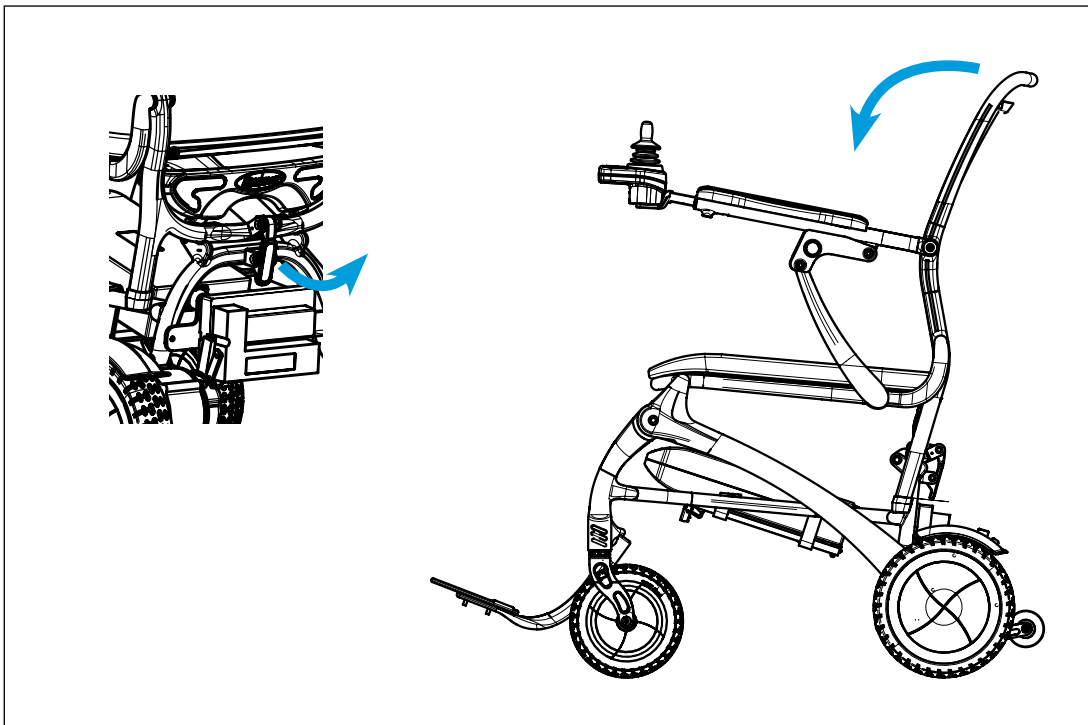


7. ábra

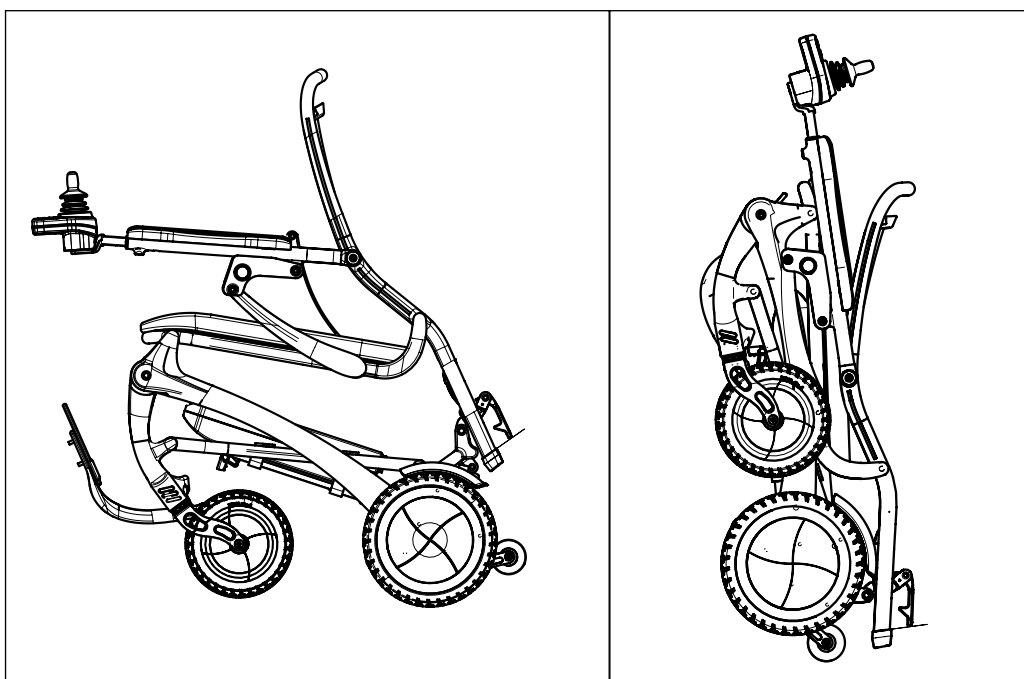
Összecsukás

A kerekesszék összecsukása

Ha össze kell csuknia a kerekesszékét, kérjük, húzza fel a kerekesszék hátuljánál található reteszt, miközben előre dönti a háttámlát. Ezzel leválasztja a kerekesszék vázának reteszét a rögzítőcsapról (8. ábra). Ezt követően nyomja előre a háttámlát egy kézzel és emelje fel az üléspárnát a másik kezével, hogy össze lehessen csukni a kerekesszékét. Miután összecsukta a kerekesszékét, hajtsa fel a lábtartót. A kerekesszék állva is elhelyezhető (9. ábra).



8. ábra

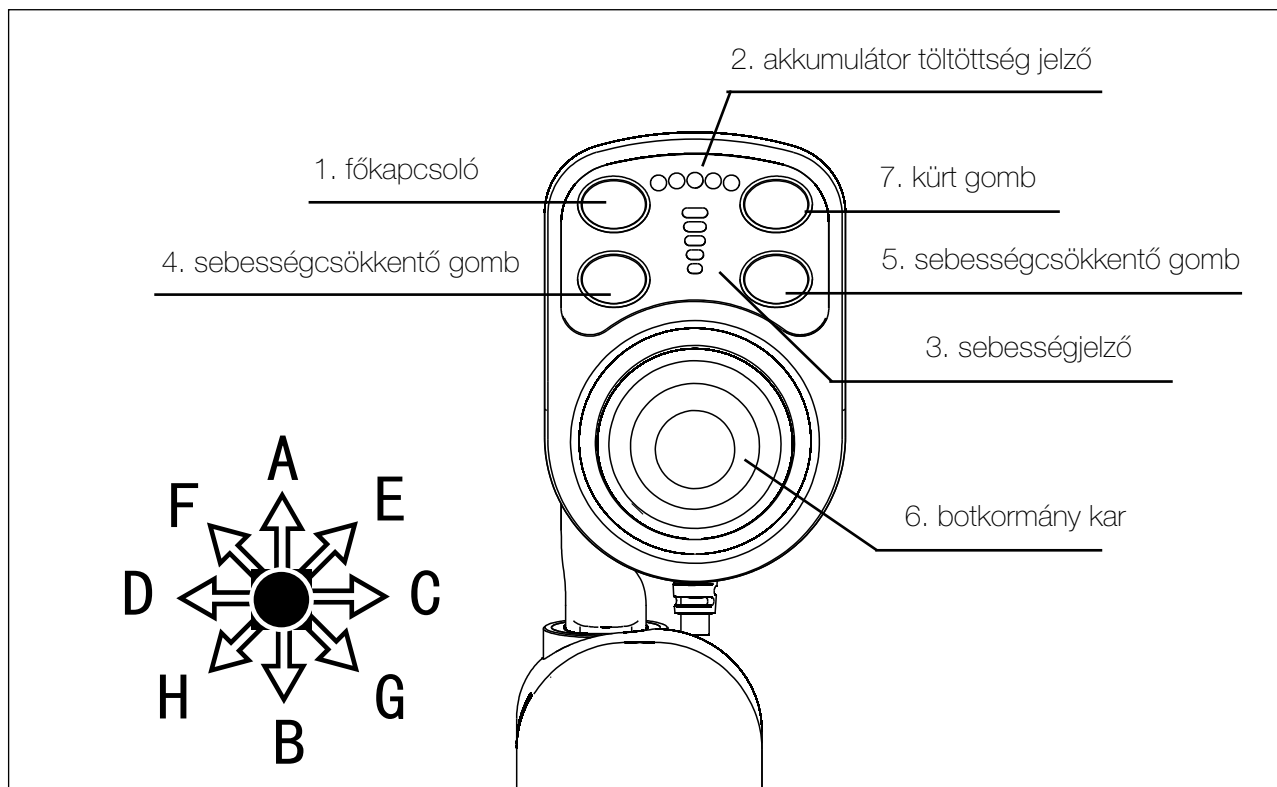


9. ábra

Használat és működés

Botkormány

A botkormány egy nélkülözhetetlen elektromos eszköz, mivel minden olyan elektromos alkatrész, amivel a kerekesszéket tudja irányítani a botkormányba van beépítve. (10. ábra) A botkormány általában a kartámaszok egyikébe van beszerelve és a motorokat, illetve akkumulátorokat tartalmazó vezérlő dobozhoz van csatlakoztatva.

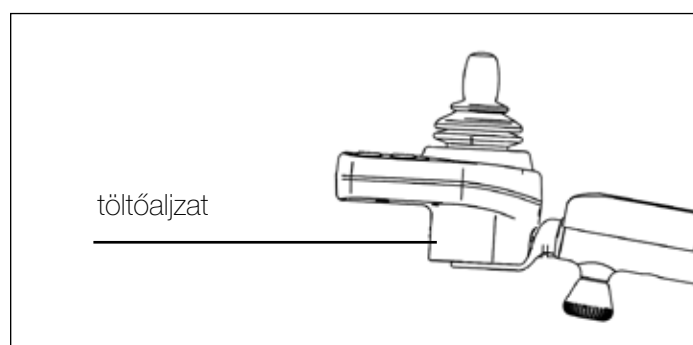


10. ábra

Főkapcsoló: Ez a kapcsoló biztosít áramellátást a vezérlőrendszernek. Az áramellátás a kapcsolón való áthaladást követően jut el a motorba. Vezetés közben ne állítsa le a kerekesszéket a kapcsoló segítségével, kivéve, ha vészhelyzet van. Ellenkező esetben csökkenti a kerekesszéket hajtó alkatrészek élettartamát.

Botkormány kar: A botkormány fő funkciója a kerekesszék irányának és sebességének szabályozása. Minél messzebb nyomja a botkormányt a középső álláshoz képest, annál gyorsabban mozog a kerekesszék. Amikor elengedi, a botkormány automatikusan visszaáll és lefékez a kerekesszék.

Sebességnövelő gomb és Sebességcsökkentő gomb: Miután bekapcsolta az áramellátást, a sebességjelző megjeleníti az aktuális maximális vezetési sebességet, és egy vonallal növeli vagy csökkenti annak értékét, akárhányszor megnyomja a sebességnövelő vagy a sebességcsökkentő gombot. A megjelenített vonalak száma az aktuális maximális sebességet jelzik. Ennek a tartományát a felhasználó állíthatja be.



11. ábra

Kürt gomb: Nyomja meg ezt a gombot, hogy megszólaljon a kürt.

Töltőaljzat: Ez az aljzat kizárólag a kerekesszék töltésére használható. Ne használja ezt az aljzatot bármilyen egyéb elektromos eszköz áramellátásának biztosítására. Ellenkező esetben károsodhat a kerekesszék vezérlőrendszere, vagy annak EMC (elektromágneses kompatibilitási) teljesítménye. (11. ábra)

Használat és működés

Biztonsági öv

Az Ön biztonsága érdekében mindig be kell kötnie a biztonsági övet, mielőtt vezetni kezdene a kerekesszékekkel. A kerekesszék használata során be kell kötnie a biztonsági övet (17. ábra).



17. ábra

Szállítás és tárolás

A csomagoláson látható szállítási jelöléseknek és rajzoknak megfelelően rakodható és szállítható. A részletekért tekintse meg a mellékletet.

A kerekesszéket tárolja tiszta beltéri környezetben $\leq 80\%$ -os relatív páratartalom, $0-50\text{ °C}$ hőmérséklet, és megfelelő szellőzés mellett, korrozív gázok jelenléte nélkül. Tárolás előtt távolítsa el a kerekesszék akkumulátorát. Ellenkező esetben berozsdásodhat a váz és sérülhetnek az elektronikák.

Használat előtti előkészületek.

- Ne kapcsolja be a főkapcsolót miközben a kerekesszékben ül, illetve akkor kapcsolja ki a főkapcsolót, amikor kiszáll a kerekesszékéből.
- Kérjük, először a lábtartót hajtsa ki és fogja meg a kartámaszt a kerekesszékbe beülés során. Ne a lábtartóra lépve szálljon ki a kerekesszékéből. Ellenkező esetben felborulhat a kerekesszék, ami balesetveszélyes.

Használat előtti gyakorlás

- Keressen egy tágas teret és kérjen fel egy segítőt a gyakorlásban való segédkezésben, amíg eléggé magabiztosnak nem érzi magát a kerekesszék használatához.
- Ügyeljen arra, hogy kapcsolja le az áramellátást a székbe való be-, és az abból való kiszálláskor, illetve állítsa be a sebességvezérlő gombbal a kívánt sebességet.
- Javasoljuk, hogy a legalacsonyabb sebességet használja, amíg gyakorlott nem lesz az elektromos kerekesszék használatában.
- Gyakorolja a megállást, az előre és hátrafelé mozgást. Nyomja egy adott irányba a botkormányt és mozgassa a kerekesszéket ahová csak szeretné.

Működés

Tartsa be a használat előtti gyakorlást.

Akkumulátor és töltő

Az akkumulátor használata

Az első használatot megelőzően tölts fel teljesen az új akkumulátort. Ezzel az akkumulátor a csúcsteljesítményének 90%-al fog tudni működni. Tölts fel teljesen az akkumulátort (világítson a zöld LED a töltőn) minden használat után. Így ha újból használja a kerekesszéket, az akkumulátorok a teljesítményük 90%-át fogják nyújtani. Négy vagy öt töltési ciklust követően az akkumulátor hasznosítási foka eléri közel 100%-os értéket, amely megnöveli az akkumulátor élettartamát. Az akkumulátor meghibásodása esetén, kérjük, vásároljon új akkumulátort és szükség szerint cserélje ki. A régi akkumulátort pedig vigye vissza a vásárlás helyére ártalmatlanítás céljából, így elkerülhető a környezetszennyezés. Kihasználatlanság esetén javasoljuk, hogy kéthavonta tölts fel az akkumulátort, és használja legalább 20 percig. Ez megnövelheti az akkumulátor élettartamát. Tilos zárt térben tölteni, valamint figyeljen oda arra, hogy töltés közben tartsa távol a tűz- és hőforrásoktól. Kérjük, helyezze el a terméket egy nyitott, tiszta, száraz és megfelelően szellőző helyen, ahol nincs a közelében gyúlékony, robbanásveszélyes vagy vegyi anyag. A kicserélt vagy leselejtezett akkumulátorok hasznosítása és ártalmatlanítása a helyi törvényeknek megfelelően történik.

A töltő használata

Az akkumulátortöltő egy rendkívül fontos alkatrésze a kerekesszéknek. A kerekesszék a jelen töltő egyszerű és gyors töltése révén érheti el optimális állapotát.

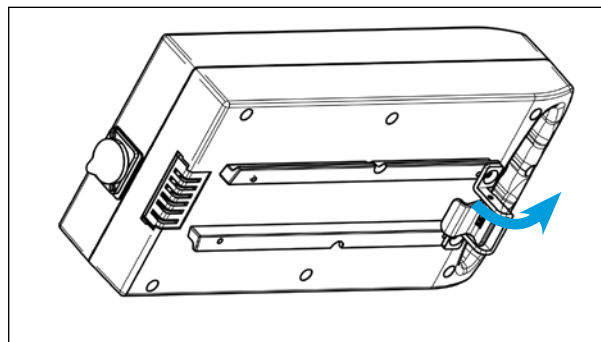
- Ügyeljen arra, hogy a vezérlő legyen kikapcsolva, az újratölthető akkumulátor pedig a vezérlőhöz csatlakoztatva.
- Csatlakoztassa a töltő hárompólusú fém dugaszát a vezérlő háromlyukú csatlakozójába (14. ábra)
- Dugja a töltőcsatlakozó másik dugaszát egy általános aljzatba. A kék fény töltés közben világít, a zöld fény pedig amikor teljesen feltöltött az akkumulátor.
- Miután teljesen feltöltött az akkumulátor, távolítsa el az elektromos vezetékét és a töltőt.



14. ábra

A kerekesszékről leválasztott akkumulátor töltése

Oldja ki az akkumulátorcsomag ülés alatti rögzítőcsatját; fogja meg az akkumulátorcsomag fogantyúját és húzza előre (13. ábra).



13. ábra

Két töltési módszer

Csatlakoztassa a töltő bemeneti dugaszát egy általános csatlakozóaljzatba, majd csatlakoztassa a töltő kimeneti dugaszát a vezérlő töltőaljzatába, vagy válassza le az akkumulátort, ha az akkumulátorházon lévő csatlakozóinterfész segítségével kívánja tölteni.

Túlterhelésgátló és feszültségcsökkenés-védő

Ez az egység a kerekesszék biztonsága érdekében lett kidolgozva, és egy lítium akkumulátorra felszerelt védőpanelen kapcsol ki és be. Azonnal megszakítja az áramellátást, ha túlterhelés lép fel a motorban, vagy ha a feszültség túl alacsony, így megvédi a motorokat és az elektromos alkatrészeket a károsodástól. A védőfunkció visszaállításához tölts fel a töltővel a kerekesszéket, vagy dugja vissza az akkumulátor csatlakozóját.



FIGYELEM! Kérjük, ne használja töltés közben a kerekesszéket.

Hibaelemzés és -elhárítás

Az Ön kényelme érdekében a jelen kerekesszék egy automatikus hibajelző eszközzel van felszerelve. Amennyiben hiba lép fel, a vezérlőpanel egy adott mintát jelenít meg, és megszólal a kürt. Az alábbi táblázat segítségével beazonosíthatja a hibát. Ha a hiba az ellenőrzést követően is fennáll, kérjük, lépjen kapcsolatba egy ügyfélszolgálati munkatárssal.

| | |
|------------------------------------|---|
| 2 riasztás + 1. vezérlőpanel minta | Ellenőrizze a kommunikációs csatlakozókábelt a felső és az alsó vezérlő között |
| 2 riasztás + 2. vezérlőpanel minta | Ellenőrizze a bal oldali motort és kábelköteget |
| 2 riasztás + 3. vezérlőpanel minta | Ellenőrizze a bal oldali féket és kábelköteget |
| 2 riasztás + 4. vezérlőpanel minta | Ellenőrizze a jobb oldali motort és kábelköteget |
| 2 riasztás + 5. vezérlőpanel minta | Ellenőrizze a jobb oldali féket és kábelköteget |
| 2 riasztás + 6. vezérlőpanel minta | A vezérlő túláram állapotban van, vagy a motor felőli oldalon rövidzárlat lépett fel, túl nagy a terhelés |
| 2 riasztás + 7. vezérlőpanel minta | A vezérlő botkormányja meghibásodott és nem a megfelelő helyzetben van/nem érintkezik |
| 2 riasztás + 8. vezérlőpanel minta | Meghibásodott maga a vezérlő |
| 2 riasztás + 9. vezérlőpanel minta | Feszültségcsökkenés az akkumulátorban vagy meghibásodott az akkumulátor |

Karbantartás és javítás

Napi ellenőrzések

Ahhoz, hogy mindig jó állapotban legyen a kerekesszék, minden használat előtt, valamint hetente, havonta és félévente javasolt ellenőriznie. Tekintse meg az alábbi táblázatot az ellenőrizendő elemekkel kapcsolatban.

| Ellenőrizendő elemek | Bármikor | Hetente | Havonta | fél-évente |
|--|----------|----------|----------|------------|
| Kerékagyak, meghajtó mechanizmus és rögzítők | | | x | |
| Botkormány működése | x | | | |
| Fék | x | | | |
| Csatlakozó vezeték | | x | | |
| Akkumulátor állapota | x | | | |
| Abroncs állapota | | | x | |
| Váz állapota | | | | x |
| Motor és a meghajtó állapota | | | | x |
| Első kerék kormányozhatósága és egyéb funkciók | | x | | |
| Tisztaság | x | | | |

Karbantartás és javítás

Karbantartás

Más motoros járművekhez hasonlóan az Ön motoros kerekesszéke is időszakos karbantartást igényel. Bizonyos ellenőrzéseket Ön is elvégezhet, másokhoz viszont segítséget kell kérnie az ügyfélszolgálatától. A megelőző karbantartás rendkívül fontos.

Amennyiben követi a jelen részben leírt karbantartást és ellenőrzéseket, az Ön kerekesszéke több év problémamentes üzemelést fog biztosítani. A kerekesszék karbantartásával vagy működésével kapcsolatos bármilyen kérdésével, kérjük, forduljon a kereskedőjéhez vagy az értékesítés utáni szervizosztályunkhoz.

Páratartalom

Az Ön kerekesszéke más elektromos és mechanikus eszközökhöz hasonlóan érzékeny a külső körülményekkel szemben. Minden esetben kerülni kell, hogy a kerekesszék nedves környezetben legyen. A víznek vagy nedvességnek való közvetlen vagy hosszan tartó kitétség miatt előfordulhat a kerekesszék elektronikus és mechanikus meghibásodása. A víz az elektromos alkatrészek korrodálódásához vezethet.

Általános útmutató

- Kerülje a vezérlőegységek koccanását vagy ütődését.
- Kerülje a kerekesszék extrém körülményeknek való kitétségét, ideértve például a túlmelegedést, a túlűtést vagy a nedves környezetet.
- Tartsa tisztán a vezérlőt.
- Ellenőrizze az összes csatlakozást és bizonyosodjon meg arról, hogy mindegyik szorosan és megfelelően van rögzítve, illetve nincsenek korrodálva.
- Ha a vezérlőn az akkumulátor töltöttség jelzője csak pirosan jelez, az arra utal, hogy merülőben van az akkumulátor, és azonnal fel kell tölteni.
- Minden kerékcsapágy legyen megkenve és tömítve. Nem szükséges kenőanyaggal ellátni őket.

Használat utáni karbantartás

- Kapcsolja ki az áramellátást.
- Ne hagyja, hogy gyermekek vagy eszméletlen állapotban lévő személyek használják a kerekesszéket.
- Tárolja normál hőmérsékleten a kerekesszéket, így elkerülhető a deformálódás, és hosszú ideig megőrzi a teljesítményét.
- Tisztítsa le a kerekesszéket egy tiszta és puha ronggyal, majd szárítsa meg. Soha ne használjon vegyszereket a tisztításhoz (a deformálódás és az elszíneződés elkerülése érdekében).
- Távolítsa el a háttámla szövetborítását és mossa ki, ha koszos, majd szárítsa meg az újbóli használathoz.

Tisztítás

- Soha ne tisztítsa le a kerekesszéket vízzel, illetve ne tegye ki közvetlenül víznek.
- A kerekesszék vázának felülete egy védőbevonattal van ellátva. Ezért rendkívül könnyen tisztára törölhető egy nedves ronggyal. Soha ne használjon vegyszereket a vinylon ülés és kartámasz tisztításához, mivel később csúszóssá válhat vagy cserepedéséhez vezethet. Használjon nedves rongyot és semleges szappanos vizet a tisztításhoz, majd alaposan szárítsa meg.

Javítás

A felhasználók egyes pótalkatrészeket, mint például a tolórudat és a tolórúd borítását maguk is megjavíthatják, illetve kicserélhetik, mivel ezek egyedül is karbantarthatók vagy cserélhetők, a vállalat vagy a kereskedők értékesítés utáni szervizalkalmazottainak utasításai alapján.

A jótállás keretén belül vállalatunk vagy a kereskedők ingyenes karbantartást vagy cserét vállalnak egyes meghibásodott alkatrészekre, mint például a motor, akkumulátor, töltő, vezérlő, csapágy, tengelyhüvely stb., amelyek meghibásodása anyagi vagy gyártási hiba miatt következett be.

Kérjük, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval vagy a viszonteladóval, ha kérdései vannak a motoros kerekesszékek karbantartásával kapcsolatban.

FONTOS!

A kerekesszék minőségének biztosítása érdekében, ha a karbantartás során bármely fogyó alkatrész, például akkumulátor, kerekek, botkormány, motor/működtető egység és töltő cseréjére van szükség, kérjük, forduljon ehhez a vállalathoz vagy kereskedőhöz, és cserélje ki az eredeti alkatrészeket azonos modell és specifikáció szerintiekre. A javítást vállalatunk vagy a kereskedő(k) szakszervizében kell elvégezni.



Műszaki adatok

C MODELL ADATAI

| | |
|----------------------------------|--|
| NETTÓ SÚLY | 17,8 kg, egy akkumulátorral |
| SEBESSÉG | 6 km/h |
| HATÓTÁV | 15 km |
| MOTOR | 2 db kefe nélküli motor |
| MOTOR TELJESÍTMÉNYE | 2 x 250 watt |
| AKKUMULÁTOR | 1 db Lítium ION 12 AH / 24 V |
| AKKUMULÁTOR TELJESÍTMÉNYE | 1 x 288 WH |
| AKKUMULÁTOR SÚLYA | 1,8 kg |
| TÖLTÉSI IDŐ | 3 óra |
| FORDULÁSI SUGÁR | 60 cm |
| KEREKEK | 7 hüvelykes első – tömör / 8,5 hüvelykes hátsó – tömör |
| ÜLÉSMAGASSÁG | 47,5 cm |
| ÜLÉS SZÉLESSÉGE | 44 cm |
| ÜLÉS MÉLYSÉGE | 42 cm |
| MAX. TERHELÉS | Max. 100 kg |
| BOTKORMÁNY | Bal vagy jobb oldali |
| PÁRNA | Eltávolítható párna |
| HÁTTÁMLA | 16°-ban döntött |
| MÉRET | 93 cm (M) x 57,5 cm (Sz) x 93 cm (H) |
| ÖSSZECSUKOTT MÉRET | 79 cm (M) x 57,5 cm (Sz) x 32,5 cm (H) |
| JÓTÁLLÁS | 2 év |

© Copyright Eloflex

Ez a dokumentum szerzői jogi védelem alatt álló információkat tartalmaz, és az Eloflex írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem másolható, illetve sokszorosítható. Az Eloflex fenntartja magának a jogot a jelen dokumentumban előforduló esetleges tipográfiai hibák meglétéért, illetve fenntartja a termékváltoztatások jogát.



2022-09-01

Sungo Europe B.V.

Olympisch Stadion 24, 1076DE

Amsterdam, Nederland

SRN:CN-MF-000008727

Kunshan Aoshida Electric Technology Co., Ltd

No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Xhejiang, China



Eloflex

Hammarbacken 4B

191 49 Sollentuna

SVÉDORSZÁG

Telefon: +46 (0) 10 18 33 100

E-mail: info@eloflex.eu

Weboldal: www.eloflex.eu