

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## ELOFLEX S1

Przeczytaj tę instrukcję przed użyciem elektrycznego skutera inwalidzkiego Eloflex aby upewnić się, że używasz go w sposób bezpieczny i nie wyrządzisz krzywdy sobie i otoczeniu oraz nie uszkodzisz samego skutera.



# Dzięki i powodzenia!

Dziękujemy za wybranie Eloflex jako skutera inwalidzkiego. To wiele dla nas znaczy, ponieważ naszą wizją jest ułatwienie ludziom codziennego życia i zapewnienie osobom niepełnosprawnym większej swobody. Mamy nadzieję, że doświadczysz jednego i drugiego dzięki swojemu Eloflex.

Wierzymy, że będziesz bardzo zadowolony z nowego skutera inwalidzkiego. Ta instrukcja zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa, użytkowania i pielęgnacji. Zachęcamy do zapoznania się z nią przed pierwszym użyciem Eloflex. Sugerujemy również, abyś po raz pierwszy uruchomił Eloflex w miejscu ustronnym, na otwartej przestrzeni i na równej powierzchni. Skuter inwalidzki Eloflex przeznaczony jest dla użytkowników o zróżnicowanych potrzebach. Decyzja, czy dany model Eloflex jest odpowiedni dla przyszłego użytkownika, podejmowana jest zawsze przez koordynatora lub dystrybutora w porozumieniu z samym użytkownikiem. Eloflex nie ponosi odpowiedzialności za przypadki, w których skuter inwalidzki nie jest dostosowany do potrzeb użytkownika.

Eloflex przede wszystkim powinien być używany w jego standardowej konstrukcji. Jeśli elektryczny skuter inwalidzki musi być w jakikolwiek sposób dostosowywany do potrzeb użytkownika, to modyfikacji można dokonać wyłącznie poprzez Eloflex. Należy pamiętać, że uszkodzenia i usterki spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi lub z powodu złej konserwacji nie są objęte gwarancją.

*Powodzenia i wiele radości z Eloflexem.*

**Jedź ostrożnie!**



| Spis treści   | Strona |
|---|--------|
| Przeznaczenie                                       | 3      |
| Rozkładanie i składanie                             | 4      |
| Dostosowanie długości skutera i wysokości siedziska | 5      |
| Podnoszenie podłokietników                          | 6      |
| Kółka antywywrotne                                  | 6      |
| Jazda ręczna  | 6      |
| Zdalny klucz  | 7      |
| Światła   | 7      |
| Instrukcja ładowania                                | 7      |
| Panel sterowania                                    | 8      |
| Zmianie szerokości siedziska                        | 9      |
| Transport i przechowywanie                          | 9      |
| Kody błędów   | 10     |
| Bezpieczeństwo podczas jazdy                        | 11     |
| Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa          | 13     |
| Specyfikacja techniczna                             | 15     |
| Kontakt   | 16     |

# Przeznaczenie

## Klasyfikacja typu i zamierzone zastosowanie

Elektryczne skutery inwalidzkie Eloflex zostały opracowane z myślą o ludziach, którzy mają trudności z chodzeniem lub w ogóle nie mogą chodzić, ale mają zdolność widzenia i sprawowania kontroli nad elektrycznym skuterem inwalidzkim.

Elektryczny skuter inwalidzki Eloflex jest zaprojektowany do użytku na zewnątrz, ale jest wystarczająco kompaktowy by używać go w pomieszczeniach. Rozdział "Specyfikacja techniczna" na końcu instrukcji zawiera informacje na temat prędkości, promienia skrętu, zasięgu, maksymalnego udźwigu itd. Zachęcamy również do zapoznania się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa w rozdziale "Bezpieczeństwo" w tej instrukcji.

Eloflex jest testowany i zatwierdzony zgodnie z normą EN12184: 2014 - klasa B (do użytku wewnątrz i na zewnątrz). Eloflex jest również zatwierdzony zgodnie z ISO-7176, IEC60601, natomiast akumulatory są zatwierdzone zgodnie z UN38.3. Elektryczne skutery inwalidzkie Eloflex spełniają obowiązujące wymagania MDR 2017/745. Ocena zgodności klasy 1 / oznakowanie CE zostało wydane zgodnie z załącznikiem VIII rozdział III do MDR 2017/745. Procedura oceny zgodności: załącznik II i załącznik III do MDR 2017/745. Oznakowanie CE będzie nieważne, jeśli użyjesz zamiennych komponentów lub akcesoriów, które nie zostały zatwierdzone dla tego produktu.

## Potrzeby

Zadaniem elektrycznego skutera inwalidzkiego Eloflex jest zrekompensowanie urazu lub niepełnosprawności, dlatego zaleca się korzystanie ze skutera w następujących przypadkach:

- Jeśli użytkownik nie ma zdolności chodzenia lub ma bardzo ograniczoną zdolność, co utrudnia mu poruszanie się we własnym domu.
- Jeśli istnieje potrzeba opuszczenia domu, aby wyjść lub odwiedzić miejsca, które są normalnie odwiedzane w celu zaspokojenia codziennych potrzeb.
- Gdy użytkownik ma trudności z dotarciem do pracy lub wykonywania tej pracy z powodu jego niepełnosprawności ruchowej.

Wskazane jest używanie elektrycznego skutera inwalidzkiego Eloflex zarówno w pomieszczeniach jak i na zewnątrz, jeśli nie jest możliwe używanie ręcznego wózka inwalidzkiego z powodu problemów z poruszaniem się, ale nadal możliwa jest prawidłowa obsługa elektrycznego skutera inwalidzkiego.

## Akcesoria

Ładowarka i torba z prostymi narzędziami znajdują się w torbie pod siedzeniem.

## Użytkowanie

Elektrycznego skutera inwalidzkiego Eloflex należy używać tylko wtedy, gdy jest on w pełni sprawny.

W przeciwnym razie narażasz siebie i innych na ryzyko utraty zdrowia lub życia. Poniższa lista nie obejmuje wszystkich możliwych sytuacji. Opisuje tylko pewne sytuacje, które mogą mieć wpływ na korzystanie z elektrycznego skutera inwalidzkiego.

- Nie używaj skutera inwalidzkiego, jeśli akumulatory są uszkodzone lub zdeformowane.
- Nie używaj skutera inwalidzkiego, jeśli praca silnika jest nierówna lub silnik wydaje dziwne dźwięki albo pracuje głośno.
- Nie używaj skutera inwalidzkiego, jeśli hamulec jest niesprawny.
- Jeśli opony są zużyte, skontaktuj się z dostawcą.
- Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenie pasów bezpieczeństwa, podłokietnika, siedzenia, oparcia, kierownicy lub innej części skutera, skontaktuj się z dostawcą.
- Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia instalacji elektrycznej (kable, akumulatory, ładowarka itp.), skontaktuj się ze swoim dostawcą.

## Gwarancja

Masz dwuletnią gwarancję na sprawne działanie elektrycznego skutera inwalidzkiego Eloflex. Warunki gwarancji są zgodne z obowiązującymi w kraju i z ogólnymi warunkami oraz zasadami i przepisami. Szczegółowe warunki gwarancji można pobrać ze strony [www.eloflex.eu](http://www.eloflex.eu). Pamiętaj, żeby zachować oryginalne opakowanie Twojego Eloflex przez okres trwania gwarancji (tekturowe pudło można złożyć i przechować).

## Żywotność

Szacowana żywotność skutera Eloflex wynosi 5 lat. Jednak na żywotność produktu w dużej mierze wpływa sposób jego użytkowania i obchodzenia się z nim. Jeśli będziesz dbać o swój skuter i będziesz go używać zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, to Twój Eloflex może mieć znacznie dłuższą żywotność.

## Przepisy bezpieczeństwa i zagrożenia

PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA SKUTERA ELOFLEX PROSIMY O ZAPOZNANIE SIĘ Z INSTRUKCJĄ BEZPIECZEŃSTWA NA STRONIE 11.



# Rozkładanie i składanie

## Rozkładanie

### Krok 1

Położony skuter na ziemi, jak pokazano na zdjęciu po prawej stronie. Postaw kolumnę kierownicy, podnosząc ją do góry. Następnie zablokuj ją za pomocą zacisku, znajdującego się na zawiasie w dolnej części kolumny kierownicy. Aby zabezpieczyć zacisk, zamknij czarny plastikowy haczyk znajdujący się ponad zaciskiem.



### Krok 2

Aby rozłożyć krzesło, chwyć oparcie i pociągnij w górę. Drugą rękę trzymaj na kierownicy.



### Krok 3

Zamknij blokujący zaczep z tyłu skutera - to bardzo ważne! Upewnij się, że zaczep blokujący się zatrzasnął.



**Bardzo ważne jest, żebyś zamknął zaczep blokujący zanim zaczniesz korzystać ze skutera.**

## Składanie

### Krok 1

Otwórz blokujący zaczep, jak pokazano na zdjęciu po prawej stronie.



### Krok 2

Położ jedną rękę na przedniej krawędzi kierownicy. Drugą ręką chwyć za górną część oparcia i złoż je do przodu. Złóż skuter zgodnie ze zdjęciem po prawej stronie.



### Krok 3

Otwórz blokujący zacisk w dolnej części kolumny kierownicy, najpierw otwierając czarny haczyk zabezpieczający. Następnie złoż kierownicę i połóż ją na złożonym krześle.



# Dostosowanie długości skutera i wysokości siedziska

## Zwiększenie długości skutera

Upewnij się, że skuter znajduje się w zablokowanej pozycji i że zasilanie jest włączone. Naciśnij i przytrzymaj strzałkę w górę, aby wydłużyć podłogę skutera.



## Skrócenie długości skutera

Upewnij się, że skuter znajduje się w zablokowanej pozycji i że zasilanie jest włączone. Naciśnij i przytrzymaj strzałkę w dół, aby zmniejszyć odległość między siedzeniem a kierownicą.



## Dostosowanie wysokości siedziska

Zdejmij poduszkę z siedziska skutera. Pociągnij czarną linkę pod przednią krawędzią siedziska. Gdy linka jest utrzymywana w naprężonej pozycji, tylną krawędź siedziska można ustawić w żądanej pozycji (są trzy różne pozycje). Gdy siedzisko znajduje się w żądanej pozycji, przednia krawędź siedziska znajduje się na tym samym poziomie co tylna krawędź. Zwolnij linkę, aby zablokować siedzenie w otworze, który znajduje się na tym samym poziomie co tylna krawędź.



# Podnoszenie podłokietników

Aby podnieść podłokietniki lub opuścić, najpierw należy poluzować blokadę, obracając dźwignię o pół obrotu. Następnie trzeba podnieść podłokietniki.



**Ważne jest, aby zablokować podłokietniki po ponownym ich opuszczeniu, obracając dźwignię blokady o pół obrotu do tyłu.**



OPEN



LOCKED

# Kółka antywywrotne

Kółka antywywrotne można ustawić w dwóch pozycjach. Pierwsza pozycja jest do jazdy, a druga do ustawienia skutera w pozycji stojącej podczas przechowywania. Łatwo można ręcznie zmienić pozycję z jednej na drugą.

**UWAGA!** Podczas korzystania ze skutera kółka antywywrotne muszą zawsze znajdować się w pozycji do jazdy (jak na zdjęciu).



# Jazda ręczna

Wyłącz skuter. Następnie naciśnij czerwone dźwignie przy silnikach (patrz zdjęcie) służące do rozłączenia hamulca magnetycznego. W tej pozycji skuter może być pchany przez osobę towarzyszącą.

**UWAGA!** Jeżeli chcemy przepchnąć wyłączony skuter, to hamulce magnetyczne muszą być zawsze wyłączone.



**WAŻNE!**

**NIGDY nie przełączaj czerwonej dźwigni hamulca magnetycznego stopą. Używaj tylko rąk.**

# Zdalny klucz

Twój skuter Eloflex jest dostarczany z kluczykiem z pilotem. Kluczyk z pilotem może służyć do blokowania/odblokowywania skutera. Gdy skuter jest zablokowany, to nie można nim jechać.



# Światła

Dla zwiększenia bezpieczeństwa, Twój skuter Eloflex ma przednie i tylne oświetlenie. Aby włączyć światła, dotknij ikony światła po lewej stronie kierownicy. Skuter wyposażony też jest w światła hamowania i kierunkowskazy. Kierunkowskazów używa się za pomocą dwóch strzałek po lewej stronie kierownicy. Światło hamowania jest włączone gdy skuter stoi, gdy puścisz dźwignię gazu oraz podczas hamowania przy użyciu przycisku hamowania.



# Instrukcja ładowania

## Sposób ładowania

Zacznij od wyłączenia Eloflex. Podłącz kabel ładowarki do gniazda z przodu kierownicy. Upewnij się, że podłączenie zostało wykonane prawidłowo. Następnie podłącz kabel zasilający ładowarki do gniazda ściennego. Ładowanie jest sygnalizowane lampką na ładowarce. Czerwona lampka oznacza, że trwa proces ładowania. Po około trzech godzinach akumulatory naładowane są w 90 procentach. Możesz teraz ponownie używać skutera. Po około 5-8 godzinach zapali się zielona lampka na ładowarce. Oznacza to, że akumulatory są w pełni naładowane. Podczas ładowania sama ładowarka staje się ciepła, ale to jest normalne. Aby uzyskać maksymalną żywotność baterii, należy je ładować przez około pięć godzin od momentu, gdy wskaźnik naładowania akumulatorów spadnie do jednej trzeciej. Akumulatory są tak zaprojektowane, że nie ulegną uszkodzeniu, jeżeli ładowarka nie



zostanie odłączona po pełnym naładowaniu akumulatorów. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatorów zaleca się odłączenie ładowarki po ich naładowaniu do pełna. Ładowanie akumulatorów można wykonywać w temperaturze do -10 stopni. Podczas ładowania w niższych temperaturach akumulatory nie zostaną w pełni naładowane. Jeśli Twój Eloflex jest używany w minusowych temperaturach, będzie to miało wpływ na jego przebieg. Na przykład przy temperaturze -10 stopni jego zasięg może się zmniejszyć nawet o 50 %.



**WAŻNE!**

**NIGDY nie podłączaj ładowarki bezpośrednio do akumulatora.**

Jeżeli Państwa akumulatory wymagają wymiany na nowe, skontaktujcie się z dystrybutorem lub sprzedawcą. Nie dokonujcie wymiany samodzielnie. Zużyte, całkowicie rozładowane akumulatory musicie Państwo wyrzucić do specjalnie oznakowanych pojemników, oddać do punktów zbierania tego typu odpadów lub przekazać sprzedawcom sprzętu elektrycznego oraz baterii i akumulatorów. Jesteście Państwo prawnie zobowiązani do prawidłowego zagospodarowania usuniętych akumulatorów.

# Panel sterowania

Zwiększanie prędkości

Przycisk włączania i  
wyłączania

Zmniejszanie prędkości



Zwiększanie długości

Neutralna długość

Zmniejszanie długości

Światła

Kierunkowskaz  
lewy

Przycisk hamowania



Kierunkowskaz prawy

Sygnal dźwiękowy

**Informacyjny wyświetlacz:** Wyświetlacz na skuterze ma 2 różne tryby wyświetlania, z których jeden pokazuje aktualne informacje o prędkości, wybranym biegu, reflektorach i kierunkowskazach. Drugi tryb wyświetlania zapala się w przypadku usterki skutera. Wyświetlany jest tam aktualny kod błędu, napięcie akumulatora i aktualny tryb.

Wsteczny bieg

Dźwignia gazu



**Kontrola baterii:** wskazuje stan naładowania akumulatorów. Gdy akumulatory są w pełni naładowane, wszystkie kontrolki są włączone. Gdy baterie się rozładowują, światła gasną pojedynczo. Naładuj, gdy zgasną dwie trzecie światel.

## Instrukcje jazdy

### Ruszanie

Aby uruchomić skuter, po pierwsze trzeba użyć przycisku włączania i wyłączania. W tym momencie skuter będzie znajdować się w trybie parkowania. Następnie należy nacisnąć czerwony przycisk hamulca. Później trzeba nacisnąć ciemnoszarą dźwignię gazu i rozpocząć jazdę.

### Cofanie

Naciśnij szary przycisk pod wskaźnikiem kontroli baterii, aby przejść do trybu wstecznego. Gdy włączony jest tryb cofania, słychać sygnał dźwiękowy (na wyświetlaczu skutera widać również, który tryb jazdy jest włączony). Aby zacząć cofać, trzeba naciskać dźwignię gazu. Aby powrócić do jazdy do przodu, ponownie kliknij szary przycisk.



# Zmianianie szerokości siedziska

Szerokość siedziska można zwiększyć poprzez wysuwanie podłokietników za pomocą zestawu poszerzającego. Możesz zwiększyć szerokość siedziska o 5 cm lub 10 cm.



## Krok 1

Poluzuj podłokietniki z każdej strony poprzez odkręcanie dwóch wsporników.

## Krok 2

Zamocuj rozszerzające tuleje pomiędzy siedziskiem a podłokietnikami. Następnie zainstaluj podłokietniki.

**Zestaw poszerzający możesz zamówić u sprzedawcy, u którego kupiłeś skuter.**

# Transport i przechowywanie

- Złożony skuter można umieścić w bagażniku większego samochodu. Proponujemy użycie rampy, aby łatwiej wprowadzić skuter do samochodu.
- Złożony skuter, aby zajmował mniej miejsca, może stać pionowo, jak pokazano na zdjęciu po prawej stronie.
- Jeśli planujemy nie korzystać ze skutera przez jakiś czas, zalecamy aby akumulatory były w pełni naładowane przed odstawieniem skutera.
- Skuter powinien być przechowywany w pomieszczeniach zamkniętych, suchych i wentylowanych. Rekomendujemy temperaturę przechowywania 0 - 30 stopni.
- Podczas przewożenia skutera autobusem lub transportem dla osób niepełnosprawnych, musi on być przymocowany w punktach mocowania pokazanych na dolnych zdjęciach. Należy pamiętać, że Eloflex nie jest testowany jako fotelik samochodowy. Dlatego zalecamy, aby w czasie podróży użytkownik zawsze korzystał z fotela samochodowego.



# Kody błędów

## Kody błędów, które mogą pojawić się na wyświetlaczu

| KOD BŁĘDU                        | PRZYCZYNA   | NAPRAWA BŁĘDU  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Left/Right solenoid fault</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hamulec magnetyczny lewego / prawego silnika jest wyłączony.</li> <li>2. Błąd połączenia na hamulcu magnetycznym lewego silnika.</li> <li>3. Hamulec magnetyczny lewego silnika jest uszkodzony lub jednostka sterująca może być uszkodzona.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Włącz hamulec magnetyczny, pociągając czerwony uchwyt do pozycji zamkniętej.</li> <li>2. Sprawdź, czy złącze silnika jest prawidłowo podłączone.</li> <li>3. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.</li> </ol> |
| <b>Left/Right Overcurrent</b>    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przepięcie spowodowane zbyt dużym oporem.</li> <li>2. Awaria silnika lub jednostki sterującej.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. System resetuje się, gdy opór zniknie.</li> <li>2. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.</li> </ol>  |
| <b>Acceleration not zero</b>     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dźwignia gazu nie znajduje się w „pozycji zerowej”, gdy wózek przeprowadza test rozruchowy.</li> <li>2. Awaria sterownika.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwolnij dźwignię gazu i ponownie uruchom skuter.</li> <li>2. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.</li> </ol>  |
| <b>Acceleration fault</b>        | Awaria dźwigni gazu lub jednostki sterującej.   | Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.   |
| <b>MController not support</b>   | Awaria jednostki sterującej lub niewłaściwy typ jednostki sterującej.   | Zmień jednostkę sterującą.   |
| <b>Com fault Dis to MC</b>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luźne lub nieprawidłowo zainstalowane połączenia.</li> <li>2. Awaria jednostki sterującej.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo zainstalowane.</li> <li>2. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.</li> </ol>  |
| <b>Left/Right driver fault</b>   | Usterka jednostki sterującej.   | Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.   |
| <b>Push rod Fault</b>            | Zwarcie w silniku regulacji długości skutera, uszkodzony silnik regulacji długości lub usterka w jednostce sterującej.  | Sprawdź połączenie z silnikiem regulacji długości lub skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.  |
| <b>Battery vol too high</b>      | Niewłaściwy typ baterii lub uszkodzona bateria.   | Wymień baterię na 24V.   |
| <b>Battery vol too low</b>       | Bateria jest stara lub rozładowana.   | Naładuj baterię lub wymień ją, jeśli jest stara.   |
| <b>Angle sensor fault</b>        | Uszkodzony czujnik pochylenia lub błąd połączenia.  | Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.   |

## Instrukcja bezpieczeństwa podczas jazdy

Istnieje ryzyko obrażeń poprzez przewrócenie skutera inwalidzkiego.

- Jeźdźij tylko po pochyłościach, które nie przekraczają dopuszczalnego maksymalnego nachylenia.
- Zawsze używaj kół antywywrotnych podczas jazdy Eloflexem.
- Zjeżdżaj zawsze na najmniejszej prędkości.
- Unikaj terenów, na których istnieje ryzyko oblodzenia oraz śliskich nawierzchni.
- Nigdy nie próbuj wjeżdżać lub zjeżdżać skuterem po schodach.
- Nigdy nie przejeżdżaj przez przeszkody wyższe niż zalecana maksymalna wysokość.
- Unikaj szybkich ruchów kierownicą i nagłych zmian kierunku jazdy podczas przemieszczania się skuterem.

Ryzyko utknięcia w odległych miejscach.

- Użytkownik o znacznie ograniczonej sprawności ruchowej nie powinien samodzielnie jeździć na dłuższych dystansach.

Ryzyko obrażeń, jeśli jedna stopa ześlizgnie się z podłogi i wpadnie pod skuter podczas jazdy.

- Podczas jazdy zawsze trzymaj stopy na środku podłogi.

Ryzyko obrażeń w przypadku zderzenia z innymi obiektami w wąskich przejściach.

- Wąskimi przejściami poruszaj się z najmniejszą prędkością i największą uwagą.

Istnieje ryzyko, że skuter inwalidzki przewróci się, jeśli kółka antywywrotne będą uszkodzone lub zamontowane w pozycji odbiegającej od zaleceń.

- Korzystaj ze skutera tylko wtedy, kiedy zamontowane są kółka antywywrotne.
- Kółka antywywrotne działają tylko na twardej nawierzchni. Na miękkich nawierzchniach, takich jak trawnik czy śnieg, kółka antywywrotne mogą nie zadziałać. Dlatego jeźdźij niezwykle ostrożnie na miękkich nawierzchniach.

## Czytanie

**Użytkownik musi zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa i instrukcją jazdy przed użyciem skutera inwalidzkiego Eloflex.**

## Ćwiczenie

- Praktyka czyni mistrza. Trenuj, wspólnie z asystentem prowadź swój Eloflex, zaczynając od otwartej przestrzeni, najlepiej na zewnątrz, zanim zaczniesz jeździć w sklepach lub restauracjach itp.
- Jedź do przodu, naciskając dźwignię gazu.
- Zatrzymaj się, zwalniając dźwignię gazu lub naciskając przycisk hamulca, jeśli chcesz zatrzymać się natychmiast.

## Wsteczny bieg

Naciśnij przycisk cofania, a następnie jedź do tyłu, wciskając dźwignię gazu. Naciśnij ponownie przycisk cofania, aby powrócić do trybu jazdy. Pamiętaj, aby zawsze spojrzeć wstecz, zanim zaczniesz cofanie, aby mieć pewność, że żadna osoba ani żadna rzecz nie stoi na przeszkodzie.

## Obracanie

Obracaj się delikatnie przesuając kierownicę na boki. Uważaj, aby nic nie stało na przeszkodzie, gdy będziesz się obracać.

## Skrećanie

Skrećaj podczas jazdy, delikatnie przesuując kierownicę na boki w tym samym kierunku, w którym chcesz skręcić. Zawsze zmniejszaj prędkość podczas skręcania.

## Przeszkoda

Ćwicz unikanie i pokonywanie przeszkód. Obróć kierownicę na bok podczas jazdy do przodu aby uniknąć przeszkody. Pamiętaj aby zmniejszyć prędkość, gdy zbliżasz się do przeszkody.

## Szybka jazda

Naciśnij przycisk plus, jeśli chcesz jeździć szybko. Pamiętaj, aby zmniejszyć prędkość, gdy tylko poczujesz się niepewnie, niezależnie od tego, czy jest to skręcanie czy zbliżanie się do przeszkody.

## Przejeżdżanie przez przeszkody

Jeźdź powoli w kierunku przeszkody i upewnij się, że przednie koło skierowane jest w kierunku jazdy. Następnie naciśnij dźwignię gazu, jednocześnie pochylając się do tyłu, aby przejechać przez przeszkodę.

Eloflex jest testowany i zatwierdzony do pokonywania przeszkody o maksymalnej wysokości 6 cm.

## Jazda po zboczach

Jeźdź prosto w górę lub w dół po nachylonej powierzchni. Podczas podjeżdżania pochyl się lekko do przodu, podczas zjeżdżania pochyl się lekko do tyłu, aby utrzymać środek ciężkości. Unikaj jazdy w poprzek zbocza. Jeśli to możliwe, kompensuj dowolne nachylenie boczne, pochylając się w przeciwnym kierunku. Zawsze jeźdź powoli po zboczach. Unikaj powierzchni, których kąt nachylenia jest większy niż 9 stopni.

## Korzystanie z windy

Pamiętaj, że zanim wjedziesz do windy należy sprawdzić szerokość drzwi windy i szybkość, z jaką te drzwi się zamykają. Pamiętaj, że może nie być wystarczająco dużo miejsca w windzie, aby umożliwić ci zawrót skutera.

## Jazda po drodze

Jeźdź przede wszystkim po chodnikach, alejkach i ścieżkach rowerowych, w ostateczności po poboczach dróg.

## Przejazd przez jezdnię

Jeśli to możliwe, zawsze wybieraj przejście dla pieszych. Zwróć szczególną uwagę na skręcające samochody. Korzystaj z fazonanego krawężnika, jeśli tylko jest dostępny. Unikaj krawężników wyższych niż 6 cm.

## Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Istnieje ryzyko obrażeń ciała, jeżeli skuter inwalidzki będzie używany do celów innych, niż opisane w niniejszej instrukcji.

- Korzystaj ze skutera inwalidzkiego tylko zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi (patrz rozdział "Klasyfikacja typu i zamierzone zastosowanie").

Istnieje ryzyko obrażeń ciała, jeśli elektryczny skuter inwalidzki jest używany przy ograniczonej zdolności prowadzenia.

- Nie używaj skutera inwalidzkiego, gdy twoje możliwości sterowania skuterem są ograniczone z powodu choroby, zażywanych leków, alkoholu itp.

Istnieje ryzyko obrażeń także wówczas, kiedy nie jeździsz skuterem.

- Wyłącz skuter inwalidzki przed wejściem i zejściem, ponieważ istnieje ryzyko, że Ty lub inna osoba może poruszyć kierownicę.
- Skuter można pchać ręcznie tylko na płaskiej powierzchni, nigdy na zboczach. Nigdy nie siadaj na skuterze na stoku lub w jego pobliżu, jeżeli hamulce magnetyczne i zasilanie nie są włączone.

Istnieje ryzyko obrażeń ciała podczas przewożenia skutera, np. przy gwałtownym hamowaniu pojazdu, którym przewożony jest skuter.

- Podczas transportu skutera innym pojazdem musi on być zawsze odpowiednio przymocowany w sposób uniemożliwiający jego przesunięcie.

Istnieje ryzyko obrażeń spowodowanych upadkiem ze skutera inwalidzkiego.

- Nie przesuwaj się do przodu, nie pochylaj głowy do przodu między kolanami i nie wychylaj się poza krawędź skutera inwalidzkiego, żeby dosięgnąć np. jakichś przedmiotów.
- Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa i wyreguluj je przed każdą przejażdżką.
- Podjeżdżaj tak blisko jak to możliwe, kiedy będziesz przesiadać się ze skutera na inne miejsce.

Istnieje ryzyko obrażeń ciała, jeśli zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne obciążenie.

- Przestrzegaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia (patrz rozdział "Specyfikacja techniczna" na końcu tej instrukcji).
- Ze skutera inwalidzkiego może korzystać wyłącznie jedna osoba. Nigdy nie używaj skutera inwalidzkiego do przewożenia więcej niż jednej osoby na raz.

Istnieje poważne ryzyko obrażeń ciała i uszkodzenia skutera inwalidzkiego, jeśli skuter będzie używany bez prawidłowo zamkniętej blokady.

- Jeśli blokada skutera inwalidzkiego nie zatrzasnęła się prawidłowo, skuter może nagle złożyć się, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadnięcia ze skutera inwalidzkiego.
- Zanim usiądziesz na skuterze inwalidzkim zawsze upewnij się, że blokada skutera jest w prawidłowej pozycji.

Istnieje ryzyko obrażeń ciała i uszkodzenia rąk podczas składania skutera inwalidzkiego.

- Zawsze składaj i rozkładaj skuter inwalidzki tak, jak to opisano w instrukcji obsługi.
- Zwróć uwagę, żeby żaden obcy przedmiot nie dostał się do skutera podczas jego składania i rozkładania.

Istnieje ryzyko obrażeń ciała i uszkodzenia skutera inwalidzkiego, jeśli będzie używany w wilgotnych miejscach.

- Elektryczny skuter inwalidzki nie może być używany podczas brania prysznica.
- Skutera inwalidzkiego nie wolno używać podczas kąpieli.

# Bezpieczeństwo

---

## Przekraczanie torów kolejowych

Zawsze przekraczaj tory kolejowe na wprost, nigdy ukośnie z boku. Nigdy nie przekraczaj torów kolejowych samodzielnie, zawsze miej przy sobie kogoś, kto może Ci pomóc.

## Strome zbocza

Zachowaj ostrożność podczas jazdy po stromych zboczach, ponieważ skuter może się złamać. Eloflex jest testowany i zatwierdzony do pokonywania maksymalnego kąta nachylenia 9 stopni. Zawsze miej przy sobie kogoś, kto w razie potrzeby będzie mógł Ci pomóc.

## Wysokie krawędzie

Zachowaj ostrożność podczas podjeżdżania lub zjeżdżania z krawędzi. Eloflex jest testowany i zatwierdzony do pokonywania krawędzi o maksymalnej wysokości 6 cm. Zawsze miej przy sobie kogoś, kto może Ci pomóc.

## Przesiadka

Zalecamy, aby zawsze mieć kogoś, kto może Ci pomóc podczas przesiadki na skuter i ze skutera. Zawsze wyłącz zasilanie przed rozpoczęciem przesiadki. Zawsze podnoś podłokietniki przed przesiadką, aby łatwiej wsiąść i wysiąść ze skutera.

## Nie naprawiaj na własną rękę

Nigdy nie próbuj samodzielnie naprawiać zepsutego skutera inwalidzkiego. Jeśli spróbujesz samodzielnie naprawić skuter, gwarancja nie będzie miała zastosowania. Zawsze zwracaj się do Eloflex, dystrybutora lub do sklepu, który sprzedał Ci skuter. Nigdy samodzielnie nie modyfikuj swojego skutera inwalidzkiego.

## To nie zabawka

Nigdy nie pozwalaj dzieciom, które normalnie nie korzystają ze skutera inwalidzkiego, siadać lub korzystać z Eloflex.

## Czyszczenie

Nigdy nie czyść Eloflex bieżącą wodą. Wytrzyj go jedynie za pomocą wilgotnej szmatki. Jeżeli Twój Eloflex ciężko się składa i rozkłada, możesz posmarować przeguby olejem lub silikonowym sprayem.

## Uważaj na ciepło

Nigdy nie zostawiaj swojego Eloflex w pobliżu źródła ciepła i na bardzo nasłonecznionym miejscu, ponieważ wysoka temperatura może uszkodzić akumulatory. Nigdy nie zbliżaj się swoim wózkiem do ognia. Swojego Eloflex możesz używać od - 10 stopni do +45 stopni. Temperatury ujemne mogą mieć wpływ na zasięg.

## Przechowywanie

Eloflex należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Ponadto skuter powinien być przechowywany w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, suchym i wentylowanym. Temperatura przechowywania 0-30 stopni.

## Ładowarka

Ładowarka podczas ładowania zawsze musi być odkryta, żeby nie doprowadzić do jej przegrzania. Ładowarka staje się gorąca i istnieje ryzyko wypadku lub urazu.

## Akumulatory

Nigdy nie przechowuj akumulatorów w nasłonecznionym miejscu lub w ujemnej temperaturze. Akumulatory powinny być przechowywane w suchym i wentylowanym miejscu.

# Specyfikacja techniczna

## MODEL ELOFLEX S1

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>WAGA</b>                | 41 kg łącznie z 2 akumulatorami               |
| <b>PRĘDKOŚĆ</b>            | max 9 km/h                                    |
| <b>ZASIĘG</b>              | 30 km   |
| <b>SILNIK</b>              | 2 x silniki bezszczotkowe                     |
| <b>MOC SILNIKA</b>         | 2 x 250 Watt                                  |
| <b>AKUMULATORY</b>         | 2 x litowo-jonowy 10 Ah/ 24V                  |
| <b>WAGA AKUMULATORA</b>    | 1,6 kg/sztuka                                 |
| <b>CZAS ŁADOWANIA</b>      | 3 godziny                                     |
| <b>PROMIĘŃ SKRĘTU</b>      | 100 cm  |
| <b>MAKSYMALNY PODJAZD</b>  | 9 stopni                                      |
| <b>KOŁA</b>                | 3 sztuki 12" pneumatyczne                     |
| <b>WYSOKOŚĆ SIEDZISKA</b>  | 55-60 cm                                      |
| <b>SZEROKOŚĆ SIEDZISKA</b> | 45 / 50 / 55 cm                               |
| <b>GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA</b> | 40 cm   |
| <b>ŁADOWNOŚĆ</b>           | max 120 kg                                    |
| <b>PODUSZKA</b>            | Sztuczna skóra                                |
| <b>WYMIARY</b>             | 105-120 cm (dł.) x 63 cm (szer.) x 91cm(wys.) |
| <b>WYMIARY PO ZŁOŻENIU</b> | 105 cm (dł.) x 63 cm (szer.) x 55 cm (wys.)   |
| <b>GWARANCJA</b>           | 2 lata  |

Zalecane ciśnienie w kołach = 2,5 bar.

### © Prawa autorskie Eloflex

Niniejsza instrukcja zawiera informacje chronione prawem autorskim i nie może być kopiowana ani powielana w całości lub w części bez pisemnej zgody Eloflex. Eloflex jest zarezerwowany dla wszelkich błędów typograficznych w tej instrukcji i zastrzegamy sobie prawo do zmian produktu.

### Skontaktuj się z Eloflex

Jeśli masz jakieś pytania lub potrzebujesz pomocy, skontaktuj się ze swoim dystrybutorem. Jeśli chcesz mieć z nami bezpośredni kontakt, dane kontaktowe znajdziesz na naszej stronie internetowej, [www.eloflex.eu](http://www.eloflex.eu).



Sungo Europe B.V.  
Olympisch Stadion 24, 1076DE  
Amsterdam, Netherlands  
SRN:NL-AR-000000247

Kunshan Aoshida Electric Technology Co., Ltd  
No. 108 Matang Road, Penglang Town, Development Zone, Kunshan City, Jiangsu



**Eloflex**  
**Hammarbacken 4B**  
**191 49 Sollentuna**  
**SWEDEN**